

Atteso di ora in ora il comunicato sulla definitiva liquidazione di Zukov

sidente jugoslavo; ma la richiesta è stata respinta, perché — hanno detto i funzionari — Titi è alla Presidenza — Tito è sempre di Belgrado.

sidente jugoslavo; ma la richiesta è stata respinta, perché — hanno detto i funzionari — «detti alla Presidenza» — Tito soffriva di leishmaniosi.

Mao Tse-tung appoggia la decisione di Kruscev

Londra, 1 novembre.
Negli ambienti diplomatici di
Londra sono pervenute stam-
pa informazioni definite « as-
sai attendibili » che sottolineano

solido appoggio dei capi
tutti gli Stati comunisti) alla
decisione di Kruscev di venire
ai ferri corti con Zukov e di
rivendicare l'assoluta super-
mazia del partito sulla for-

Per quanto riguarda Ma Tse-tung, diplomatici inglesi che recentemente hanno avuto contatti con lui, riferiscono

che il "leader" cinocomunista giudica «non dignitoso», le manovre interne del Cremlino ma nello stesso tempo ritiene che in Cina non abbia altre alternative che mantenere

sua alleanza con l'Unione Sovietica. Gli stessi diplomatici pensano che la solidarietà euro-comunista resterà intatta almeno fino a quando i cine-

Mass Tse-tung parte domani da Pechino per Mosca, dove presenzierà alle celebrazioni del 7 novembre.

antiranno

caso di "attacco

tori amici di depositi di armi atomiche tenuti sotto il controllo dei due Paesi atomici ma da mettere rapidamente a disposizione dei Paesi da

naconde parlò per il massimo
50 altra più serie preoccupa-
zioni. Si riconosce infatti che
la stretta collaborazione eco-
mica fra Stati Uniti e Inghil-

pi militari del progetto, quan-
to per le possibili ripercussio-
ni civili. La collaborazione an-
glo-americana potrebbe infe-
di favorire le ricerche ed

in cui l'Europa, assai più degli Stati Uniti, ha bisogno per il prossimo decennio di nuovi sorgenti di energia per l'espansione e la trasformazione

assicura che esse non verranno ignorate sebbene ora non si possa e non si sappia ancora dire in quale modo verranno risolte. In realtà il pr

camento nel colloquio Eisenhower-Macmillan, è appena cominciato e solo alla riunione del Consiglio della NATO Parigi si comincerà a stabilire

che le consultazioni del governo degli Stati Uniti con gli alleati sono cominciate: oggi l'ambasciatore Brosio ha avuto una lunga conversazione

gli isolati che ne derivano, era sottoposti a sondaggi da vari organi del governo americano, sono stati l'argomento centrale del colloquio.

7000 Marines della VI Flotta
Washington, 1 novembre.
Il Comando della Marina d'...

« Marines » torneranno in America a bordo di 19 navi-trasporto anfibie, anch'esse ora nel Mediterraneo.

annuale. I 1906 uomini della fanteria da sbarco costituiscono contingente ordinario di « marines » assegnato alla 6.^a Flotta americana del Mediterraneo.

Prezzi molto bassi dei crisantemi sul mercato all'ingrosso di Sanremo

Se ne sono venduti finora oltre tre milioni - Anche gli altri fiori costano poco, ma non sono di qualità pregiate a causa dell'andamento stagionale

(Nostra servizio particolare)

Sanremo, 1 novembre. A chiusura del mercato dei crisantemi — che si è aperto ufficialmente il 22 ottobre e terminerà il 4 novembre — si potrà calcolare che siano state contrattate a Sanremo 16 mila ceste di questi fiori, ossia circa tre milioni di crisantemi. La vendita di questi fiori, prima dell'apertura ufficiale, con contrattazioni contemporanee a quelle dei fiori abituali, ossia rose, garofani e mazzette.

L'andamento, dovuto alla calda stagione autunnale che ha maturato anzitutto la fioritura, ha fatto affluire sul mercato, prima del 22 ottobre, circa 1600 ceste. Dal 22 ad oggi l'afflusso ha tenuto il ritmo medio giornaliero di 1400 ceste, con punte massime di 2500 ceste (1921 estate) e 26 (1961). Ieri l'afflusso è calato (1450 ceste) ed oggi e nei giorni seguenti si prevede un afflusso ancora più basso, mentre da un lato la fioritura si va esaurendo, dall'altro non vengono più gli acquisti e le spedizioni fuori Sanremo, e lo stesso mercato locale, che si limita all'informazione dei clienti, è ormai saturo essendo provveduto nei giorni scorsi di ceste le tonnellate che, per tradizione, debbono essere pronte il giorno del Santo.

La produzione quantitativa è stata quindi quest'anno pressoché uguale a quella dell'anno passato, ma non così i prezzi che registrano un forte ribasso dovuto all'aumento generale del mercato fioristico. Il calo autunnale e la lunga sciocità hanno provocato fioriture abbondanti e di mediocre qualità (quadruplici per i garofani), quindi il crollo dei prezzi.

Per i crisantemi, va segnalato che, a differenza dagli altri tipi di fiori, questi sono destinati a un consumo di massa, e per questo il mercato di Sanremo, che si può dire dell'assorbimento di mercato, per il momento è pressoché saturo. I prezzi dell'andamento generale, le qualità comuni (70% del prodotto) hanno oscillato in media tra le 300-350 lire per ceste, la qualità extra (15%) tra le 500-600 (contro le 1500-2000 dello scorso anno); infine le varietà rarissime (5%) hanno toccato punte di 2000-2500 lire al dozzina. Un calcolo approssimativo fa assumere che il prodotto totale del mercato di questa stagione — 170-180 milioni di lire (il costo della metà dell'anno scorso).

Il mercato di Ventimiglia non dà un notevole apporto alla voce crisantemi. I produttori della zona convogliano di preferenza la loro merce sulla piazza di Sanremo dove i prezzi sono più remunerativi di quelli di Ventimiglia.

Secondo alcuni il bilancio reddituale di quest'anno non scoraggia i produttori per le seminazioni del 1958, sia perché questo ribasso, come si è detto, è dovuto essenzialmente a condizioni climatiche eccezionali, sia perché questa specialità fioristica, da noi occasionale, sta incontrando all'estero (soprattutto in Francia e in Inghilterra) sempre crescente successo come fiore ornamentale, non come l'idea della bellezza decorativa, come in Giappone e in Cina, paesi d'origine.

Lasciando quindi alla primitiva destinazione dei climi i classici crisantemi bianchi, bruno e violetti, le numerose e stupende altre varietà che ogni anno vengono create potrebbero in un futuro molto prossimo trovare anche da noi utilissimo e vasto impiego nelle decorazioni di parchi, giardini, pubblici locali e abitazioni private, consentendo un aumento di produzione e allungamento l'epoca di fioritura, tenuto conto non solo della bellezza estetica del fiore ma della sua lunga durata, quindi del suo rendimento.

M. F.

Accusato da un ergastolano

Arrestato un manovale

come correo di due emicidi

Trento, 1 novembre.

In un albergo di Madonna

di Campiglio alcuni agenti

in borghese della squadra di

polizia giudiziaria di Piacenza

hanno arrestato il trentino

Sanza Maestri, da Carisoglio

(Trento), accusato di complicità

in una impressionante catena

di delitti avvenuti nelle

province di Piacenza, Parma e

Cremone dall'ottobre 1945 al

febbraio 1948. Le imputazioni

riguardano due omicidi a

seppellimento, una rapina

aggravata da un'arma da

fuoco, una rapina semplice

con tentato omicidio, una

rapina ed altri gravi reati.

Qualora il Maestri non

riuscisse a provare la propria

innocenza l'attenderebbe una

condanna all'ergastolo, cioè la

stessa pena inflitta il 1.9 luglio

47 dalla Corte d'Assise di

Piacenza ad Alcide Tosi da

Salsomaggiore che fino all'arresto

del Maestri era stato considerato

l'unico responsabile della

lunga catena di delitti. Il giorno

in cui le porte del penitenziario

sono chiuse, il Maestri è stato

alle sue spalle, Alcide Tosi,

avanzava verso il suo destino.

Subito dopo, il Maestri

conferiva un suo messaggio

che non sarebbe trascorso

molto tempo prima che il

nome del suo complice

principale, l'assassino ha

mantenuto la sua promessa ed è

stato arrestato. Il giorno

in cui le porte del penitenziario

sono chiuse, il Maestri è stato

alle sue spalle, Alcide Tosi,

avanzava verso il suo destino.

Subito dopo, il Maestri

conferiva un suo messaggio

che non sarebbe trascorso

molto tempo prima che il

nome del suo complice

principale, l'assassino ha

mantenuto la sua promessa ed è

stato arrestato. Il giorno

in cui le porte del penitenziario

sono chiuse, il Maestri è stato

alle sue spalle, Alcide Tosi,

avanzava verso il suo destino.

Subito dopo, il Maestri

conferiva un suo messaggio

che non sarebbe trascorso

molto tempo prima che il

nome del suo complice

principale, l'assassino ha

mantenuto la sua promessa ed è

stato arrestato. Il giorno

in cui le porte del penitenziario

sono chiuse, il Maestri è stato

alle sue spalle, Alcide Tosi,

avanzava verso il suo destino.

Subito dopo, il Maestri

conferiva un suo messaggio

che non sarebbe trascorso

molto tempo prima che il

nome del suo complice

principale, l'assassino ha

mantenuto la sua promessa ed è

stato arrestato. Il giorno

in cui le porte del penitenziario

sono chiuse, il Maestri è stato

alle sue spalle, Alcide Tosi,

avanzava verso il suo destino.

Subito dopo, il Maestri

conferiva un suo messaggio

che non sarebbe trascorso

molto tempo prima che il

nome del suo complice

principale, l'assassino ha

mantenuto la sua promessa ed è

stato arrestato. Il giorno

in cui le porte del penitenziario

sono chiuse, il Maestri è stato

alle sue spalle, Alcide Tosi,

avanzava verso il suo destino.

Subito dopo, il Maestri

conferiva un suo messaggio

che non sarebbe trascorso

Colonnello medico s'uccide

gettandosi dalla finestra

Milano, 1 novembre.

È morto oggi nelle prime

ore del pomeriggio, all'ospedale

Politecnico, il colonnello me-

dico prof. Vittorio Ventura, di

34 anni, che stamane si era

gettato dalla finestra del pro-

prio appartamento, al secondo

piano delle stalle contras-

egnate col n. 23 di via Telesio.

La disgrazia è avvenuta ful-

mineamente poco dopo le 10.

Il colonnello, eluso la sor-

veglianza dei familiari (viveva

con la moglie e il figlio di 7

anni), aperta la finestra che

da sulla strada si è gettato

nel vuoto a capofitto. Il pro-

fessor Ventura, notissimo in

cliti quale altissimo professore

di neurologia, da anni

era stato trasferito all'ospeda-

le militare di Baggio. Qualche

mezza fa aveva accusato un

lieve maledere ma poco dopo

si era rimesso.

La disgrazia è avvenuta ful-

mineamente poco dopo le 10.

Il colonnello, eluso la sor-

veglianza dei familiari (viveva

con la moglie e il figlio di 7

anni), aperta la finestra che

da sulla strada si è gettato

nel vuoto a capofitto. Il pro-

fessor Ventura, notissimo in

cliti quale altissimo professore

di neurologia, da anni

era stato trasferito all'ospeda-

le militare di Baggio. Qualche

mezza fa aveva accusato un

lieve maledere ma poco dopo

si era rimesso.

La disgrazia è avvenuta ful-

mineamente poco dopo le 10.

Il colonnello, eluso la sor-

veglianza dei familiari (viveva

con la moglie e il figlio di 7

anni), aperta la finestra che

da sulla strada si è gettato

nel vuoto a capofitto. Il pro-

fessor Ventura, notissimo in

cliti quale altissimo professore

di neurologia, da anni

era stato trasferito all'ospeda-

le militare di Baggio. Qualche

mezza fa aveva accusato un

lieve maledere ma poco dopo

si era rimesso.

La disgrazia è avvenuta ful-

mineamente poco dopo le 10.

Il colonnello, eluso la sor-

veglianza dei familiari (viveva

con la moglie e il figlio di 7

anni), aperta la finestra che

da sulla strada si è gettato

nel vuoto a capofitto. Il pro-

fessor Ventura, notissimo in

cliti quale altissimo professore

di neurologia, da anni

era stato trasferito all'ospeda-

le militare di Baggio. Qualche

mezza fa aveva accusato un

lieve maledere ma poco dopo

si era rimesso.

La disgrazia è avvenuta ful-

mineamente poco dopo le 10.

Il colonnello, eluso la sor-

veglianza dei familiari (viveva

con la moglie e il figlio di 7

anni), aperta la finestra che

da sulla strada si è gettato

nel vuoto a capofitto. Il pro-

fessor Ventura, notissimo in

cliti quale altissimo professore

di neurologia, da anni

era stato trasferito all'ospeda-

le militare di Baggio. Qualche

mezza fa aveva accusato un

lieve maledere ma poco dopo

si era rimesso.

La disgrazia è avvenuta ful-

mineamente poco dopo le 10.

Il colonnello, eluso la sor-

veglianza dei familiari (viveva

con la moglie e il figlio di 7

anni), aperta la finestra che

da sulla strada si è gettato

nel vuoto a capofitto. Il pro-

fessor Ventura, notissimo in

cliti quale altissimo professore

di neurologia, da anni

era stato trasferito all'ospeda-

le militare di Baggio. Qualche

mezza fa aveva accusato un

lieve maledere ma poco dopo

si era rimesso.

La disgrazia è avvenuta ful-

mineamente poco dopo le 10.

Il colonnello, eluso la sor-

veglianza dei familiari (viveva

con la moglie e il figlio di 7

anni), aperta la finestra che

da sulla strada si è gettato

nel vuoto a capofitto. Il pro-

fessor Ventura, notissimo in

cliti quale altissimo professore

di neurologia, da anni

era stato trasferito all'ospeda-

le militare di Baggio. Qualche

mezza fa aveva accusato un

lieve maledere ma poco dopo

si era rimesso.

La disgrazia è avvenuta ful-

mineamente poco dopo le 10.

Il colonnello, eluso la sor-

veglianza dei familiari (viveva

con la moglie e il figlio di 7

anni), aperta la finestra che

da sulla strada si è gettato

nel vuoto a capofitto. Il pro-

fessor Ventura, notissimo in

cliti quale altissimo professore

di neurologia, da anni

era stato trasferito all'ospeda-

le militare di Baggio. Qualche

mezza fa aveva accusato un

lieve maledere ma poco dopo

si era rimesso.

La disgrazia è avvenuta ful-

mineamente poco dopo le 10.

Disgrazia provocata dalla fitta nebbia nei pressi di Valenza

Eratello e sorella uccisi sull'auto

mentre vanno alla tomba della madre

La piccola vettura su cui viaggiavano ha urtato frontalmente contro un camion che

procedeva in senso inverso - Il guidatore era stanco per il viaggio cominciato a Torino

(Nostra servizio particolare)

Valenza, 1 novembre.

La nebbia ha fatto ieri

sera due vittime a Valenza.

Una «600» arrivata da Torino

Aspetti economici del Salone torinese dell'auto I prezzi delle vetture esposte

Sono comprese tra le 1000 e le 1200 lire al chilo le utilitarie europee, dalla francese Renault-Dauphine, alla tedesca Volkswagen, dalle inglesi Ford-Anglia, a Morris, alle Fiat 500, 600 e 1100 - Il costo all'origine delle macchine italiane non è superiore a quello delle straniere: la "nuova 500", si trova anzi sul limite minimo, pur essendo tra le meglio rifinite nella categoria - Cifre-record per la Rolls Royce, Bentley, Edsel, Cadillac, Lincoln Continental e Chrysler Imperial

Non è soltanto la grandiosità della manifestazione, ma i suoi aspetti economici, che hanno attirato l'attenzione dei visitatori. L'importanza tecnica del suo contenuto, a fare del Salone di Torino, quest'anno, un avvenimento di eccezione per il mondo automobilistico. Il fatto di considerare la serie delle rassegne internazionali del 1957 costituisce infatti un privilegio sicuro: esso offre la possibilità di riassumere in una sintesi organica e completa risultati, indicazioni e orientamenti dell'industria mondiale dell'automobile tanto sul piano tecnico-costruttivo come su quello economico.

E' anche questa una funzione del Salone, e le conclusioni che ne emergono hanno sempre piena validità, non essendo condizionate a un singolo fatto industriale, ma abbracciando una serie di avvenimenti (tutti collegati e conseguenti). Il pubblico medio, l'automobilista effettivo o potenziale, visita il Salone, ammirando e confrontando, ma alla fine concentra il proprio interesse sui prezzi. Logica che sia così. Anche se l'automobile costituisce una delle espressioni massime, la quadratura del cerchio familiare impone una ineluttabile gradualità di esigenze. Si spera, andando al Salone, di trovare da qualche parte la vettura che, per noi, è prezzo, prestazioni, necessità, individualità.

E' vero, per naturale associazione di pensiero, sorgere il desiderio di raffrontare i prezzi della produzione straniera alla nostra. Ma da sfatare subito l'opinione, abbastanza diffusa, che le nostre automobili costino, all'origine, molto più care delle straniere di egual classe o prestazioni. Per alcuni modelli italiani di grande diffusione il prezzo d'origine si avvicina anzi al minimo europeo.

L'indice di valutazione ormai universalmente accettato è quello del "cost" per chilogrammo. Risparmiando in lire i costi all'origine di alcune vetture europee, troviamo che le quotazioni italiane sono perfettamente allineate sul valore internazionale medio, che si può assumere tra le 1000 e le 1200 lire per chilogrammo.

A questo proposito è corrente nel mondo dell'automobile un paragone ideato dal fondatore della più grande industria italiana di autoveicoli, l'equivalenza costante, cioè, tra un chilo di automobile e un chilo di carne.

Ora quest'ultimo, come ben sanno le mass media, è di circa 1000 lire al chilogrammo. Grazie ai progressi tecnici dei costruttori hanno vinto la corsa verso il costo minore: una macchina europea di grande produzione viene ad essere pagata, al chilo, da 1000 a 1200 lire al kg. Entro questi due limiti sono compresi quasi tutti i modelli di caratteristiche utili, più noti dalle sigle: Fiat, Citroën 2CV e Renault «Dauphine» alla tedesca Volkswagen, alle inglesi Ford Anglia e Morris «1000», alle nostre Fiat 500, 600 e 1100. Anzi, la

più piccola delle Fiat sfiora il limite inferiore.

Per inciso, la constatazione è importante per le prospettive che offre l'entrata in vigore del trattato sul Mercato Comune Europeo, a cui in questo settore sono interessati i tre Paesi detentori di una industria automobilistica: Francia, Germania e Italia.

Considerando accanto a quello del prezzo quell'elemento psicologico rappresentato dall'eccellente credito di cui godono le automobili italiane all'estero, se ne possono trarre previsioni ottimistiche.

Per tornare al Salone di Torino, sembra opportuno suddividere la massa delle vetture esposte secondo categorie di prezzo, lasciando al lettore ogni conclusione, che non potrà in genere prescindere da valutazioni di natura individuale: tecniche, estetiche, e anche di «simpatia verso questa o quella marca».

Nel gruppo inferiore alle 700 mila lire, non si esce dal triangolo 500, 600, Bianchina per l'italiana, con l'aggiunta della piccola Gotha tedesca (300 cmc. di cilindrata), 640 mila lire dalla 600. Passando a un altro criterio di analisi comparativa, se ne potrebbe ricavare il prezzo medio del motore, nella specie, 30 mila lire. Ma è una base di incerti limiti, che può condurre a conclusioni poco aderenti alla realtà.

Tra le 700 mila lire e il milione, non più di una mezza dozzina di tipi: la 800 Multipla e la 1100, le tedesche Lloyd 500 e 600 (3 cilindri, 2 tempi), la ben nota Renault 4 CV e la Standard «eight» (inglese), che ha motore di 800 cmc. e finizioni anche troppo sobrie.

Molto affollata invece la categoria di vetture comprese tra il milione e il milione e mezzo. Qui si trova la nuova Fiat 1200 gran luce, stilata esattamente a metà, la 1100 Familiare (1.150.000), la «Giulietta» normale (che ha testé beneficiato di una sensibile diminuzione di prezzo, alla «Aronda», la «1400 B», la «Mercedes 700 a 4 porte»; poi il gruppo delle inglesi Austin «A35», Ford Anglia a Prefect, Morris «1000», Hillman «Mina», la Renault «Dauphine» (850 cmc, berlina a 4 porte); la tedesca Volkswagen (1.275.000 il tipo più economico), DKW (3 cilindri, 2 tempi, 698 cmc., cilindrata anteriore, Ford «12 M» e Opel « Olympia Rekord».

Altrettanto numerosi i modelli di classe a prezzo immediatamente superiore, il cui limite può essere fissato sui 2 milioni e mezzo, tuttavia con variazioni di listino molto differenziate. Più prossime al milione inferiore la Fiat 1900 B, la Peugeot «403» (che corrisponde alla nostra 1400), la Ford «Consult» (inglese), la «Borg» e l'«Isabella», la Volkswagen «Volkswagen», la Citroën «DS 19» (modello di tecnica molto avanzata per i suoi autoveicoli), la Mercedes «180», recentemente rinnovata nel motore.

Continuando nella scala, la suddivisione non avrebbe mai fine, ma non ci sembra di essere lontani dalla realtà economica dell'italiano medio considerando le autovetture al di sopra dei 3 milioni e mezzo come mezzi di lusso, naturalmente con tutta la serie di sfumature determinate da caratteristiche tecniche, prestazioni eccetera, che va dal listino della nuovissima Alfa Romeo 2000 e della Lancia «Platina» alla varietà di modelli americani (tra i quali il record è detenuto dalle Cadillac, Chrysler-Imperial, Edsel e Lincoln-Continental); quelle due ultime, novità di Torino, fino ai modelli assoluti delle «auto del miraggio»: la Bentley e la Rolls Royce, la cui classe è definita dai quasi 10 milioni delle loro versioni più sontuose.

I due estremi stanno tra la piccola «403» e le superluxe vetture d'oltre mare.

che qualcuno vorrebbe considerare più tra le cosiddette microvetture di origine motociclistica che non nel novero delle vere e proprie autovetture. Ma il criterio non sempre è esatto, ed ha comunque conclusioni vaghi. Il limite superiore di potenza e prezzo, delle quattro vetture considerate, è rappresentato dal 22 CV e 640 mila lire della 600. Passando a un altro criterio di analisi comparativa, se ne potrebbe ricavare il prezzo medio del motore, nella specie, 30 mila lire. Ma è una base di incerti limiti, che può condurre a conclusioni poco aderenti alla realtà.

Tra le 700 mila lire e il milione, non più di una mezza dozzina di tipi: la 800 Multipla e la 1100, le tedesche Lloyd 500 e 600 (3 cilindri, 2 tempi), la ben nota Renault 4 CV e la Standard «eight» (inglese), che ha motore di 800 cmc. e finizioni anche troppo sobrie.

Molto affollata invece la categoria di vetture comprese tra il milione e il milione e mezzo. Qui si trova la nuova Fiat 1200 gran luce, stilata esattamente a metà, la 1100 Familiare (1.150.000), la «Giulietta» normale (che ha testé beneficiato di una sensibile diminuzione di prezzo, alla «Aronda», la «1400 B», la «Mercedes 700 a 4 porte»; poi il gruppo delle inglesi Austin «A35», Ford Anglia a Prefect, Morris «1000», Hillman «Mina», la Renault «Dauphine» (850 cmc, berlina a 4 porte); la tedesca Volkswagen (1.275.000 il tipo più economico), DKW (3 cilindri, 2 tempi, 698 cmc., cilindrata anteriore, Ford «12 M» e Opel « Olympia Rekord».

Altrettanto numerosi i modelli di classe a prezzo immediatamente superiore, il cui limite può essere fissato sui 2 milioni e mezzo, tuttavia con variazioni di listino molto differenziate. Più prossime al milione inferiore la Fiat 1900 B, la Peugeot «403» (che corrisponde alla nostra 1400), la Ford «Consult» (inglese), la «Borg» e l'«Isabella», la Volkswagen «Volkswagen», la Citroën «DS 19» (modello di tecnica molto avanzata per i suoi autoveicoli), la Mercedes «180», recentemente rinnovata nel motore.

Continuando nella scala, la suddivisione non avrebbe mai fine, ma non ci sembra di essere lontani dalla realtà economica dell'italiano medio considerando le autovetture al di sopra dei 3 milioni e mezzo come mezzi di lusso, naturalmente con tutta la serie di sfumature determinate da caratteristiche tecniche, prestazioni eccetera, che va dal listino della nuovissima Alfa Romeo 2000 e della Lancia «Platina» alla varietà di modelli americani (tra i quali il record è detenuto dalle Cadillac, Chrysler-Imperial, Edsel e Lincoln-Continental); quelle due ultime, novità di Torino, fino ai modelli assoluti delle «auto del miraggio»: la Bentley e la Rolls Royce, la cui classe è definita dai quasi 10 milioni delle loro versioni più sontuose.

I due estremi stanno tra la piccola «403» e le superluxe vetture d'oltre mare.

che gli altri sono stati sottoposti a una serie di verifiche, che hanno portato a una serie di conclusioni, che non potranno essere qui riportate.

Alle biglietterie per tutta la giornata c'è stata la coda. Il Salone è forse l'unico luogo pubblico che ha registrato un aumento del prezzo dei biglietti. Per gli stranieri, che non si registrano all'ingresso, il prezzo è di 1000 lire. Per gli italiani, che si registrano all'ingresso, il prezzo è di 500 lire. Per gli italiani, che non si registrano all'ingresso, il prezzo è di 1000 lire. Per gli italiani, che si registrano all'ingresso, il prezzo è di 500 lire.

La gente che fa ressa nel Salone si sofferma in ogni stand, confrontando un modello con l'altro, ammirando le forme, le linee, le finizioni. Molti visitatori appartengono alla categoria di coloro che hanno già la macchina e vanno per studiare i miglioramenti tecnici, le trovate ingegneristiche, le novità di stile. Molti altri, invece, sono curiosi di vedere le vetture che sono state presentate al Salone. Molti ancora, infine, sono curiosi di vedere le vetture che sono state presentate al Salone.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

che gli altri sono stati sottoposti a una serie di verifiche, che hanno portato a una serie di conclusioni, che non potranno essere qui riportate.

Alle biglietterie per tutta la giornata c'è stata la coda. Il Salone è forse l'unico luogo pubblico che ha registrato un aumento del prezzo dei biglietti. Per gli stranieri, che non si registrano all'ingresso, il prezzo è di 1000 lire. Per gli italiani, che si registrano all'ingresso, il prezzo è di 500 lire. Per gli italiani, che non si registrano all'ingresso, il prezzo è di 1000 lire. Per gli italiani, che si registrano all'ingresso, il prezzo è di 500 lire.

La gente che fa ressa nel Salone si sofferma in ogni stand, confrontando un modello con l'altro, ammirando le forme, le linee, le finizioni. Molti visitatori appartengono alla categoria di coloro che hanno già la macchina e vanno per studiare i miglioramenti tecnici, le trovate ingegneristiche, le novità di stile. Molti altri, invece, sono curiosi di vedere le vetture che sono state presentate al Salone. Molti ancora, infine, sono curiosi di vedere le vetture che sono state presentate al Salone.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

che gli altri sono stati sottoposti a una serie di verifiche, che hanno portato a una serie di conclusioni, che non potranno essere qui riportate.

Alle biglietterie per tutta la giornata c'è stata la coda. Il Salone è forse l'unico luogo pubblico che ha registrato un aumento del prezzo dei biglietti. Per gli stranieri, che non si registrano all'ingresso, il prezzo è di 1000 lire. Per gli italiani, che si registrano all'ingresso, il prezzo è di 500 lire. Per gli italiani, che non si registrano all'ingresso, il prezzo è di 1000 lire. Per gli italiani, che si registrano all'ingresso, il prezzo è di 500 lire.

La gente che fa ressa nel Salone si sofferma in ogni stand, confrontando un modello con l'altro, ammirando le forme, le linee, le finizioni. Molti visitatori appartengono alla categoria di coloro che hanno già la macchina e vanno per studiare i miglioramenti tecnici, le trovate ingegneristiche, le novità di stile. Molti altri, invece, sono curiosi di vedere le vetture che sono state presentate al Salone. Molti ancora, infine, sono curiosi di vedere le vetture che sono state presentate al Salone.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

che gli altri sono stati sottoposti a una serie di verifiche, che hanno portato a una serie di conclusioni, che non potranno essere qui riportate.

Alle biglietterie per tutta la giornata c'è stata la coda. Il Salone è forse l'unico luogo pubblico che ha registrato un aumento del prezzo dei biglietti. Per gli stranieri, che non si registrano all'ingresso, il prezzo è di 1000 lire. Per gli italiani, che si registrano all'ingresso, il prezzo è di 500 lire. Per gli italiani, che non si registrano all'ingresso, il prezzo è di 1000 lire. Per gli italiani, che si registrano all'ingresso, il prezzo è di 500 lire.

La gente che fa ressa nel Salone si sofferma in ogni stand, confrontando un modello con l'altro, ammirando le forme, le linee, le finizioni. Molti visitatori appartengono alla categoria di coloro che hanno già la macchina e vanno per studiare i miglioramenti tecnici, le trovate ingegneristiche, le novità di stile. Molti altri, invece, sono curiosi di vedere le vetture che sono state presentate al Salone. Molti ancora, infine, sono curiosi di vedere le vetture che sono state presentate al Salone.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

Il maggior interesse è suscitato dallo spettacolo della nuova Fiat 1200. La folta e accalorata folla che si raduna intorno al stand di colore al centro del quale sono stati meccanici scompaginati le vetture, ammirando la carrozzeria, isolando il gruppo motore-ponte posteriore e l'avantreno, aprendo il motore in azione e facendosi funzionare tutti i congegni.

La curiosità non manca: la folla che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota che con il naso regge la ruota.

L'assemblea generale della CECA martedì nell'aula di Montecitorio

I problemi della Comunità del carbone e dell'acciaio saranno discussi da 78 parlamentari di sei nazioni - Un esercito di operai sta matando il volto della Camera - Nuove tribune ed uffici; i discorsi trasmessi in quattro lingue

(Nostro servizio particolare)

Roma, 1 novembre.

La Camera Montecitorio si prepara per accogliere l'Assemblea della CECA (Comunità europea del carbone e dell'acciaio) che, a partire da martedì prossimo e per quattro giorni, siederanno in sessioni straordinarie sui banchi attualmente occupati dai deputati italiani.

Un piccolo esercito di operai lavora giorno e notte nella stessa aula del Parlamento, a Montecitorio, che ora sembra un cantiere - è destinata a mutare la sua veste nei prossimi giorni.

L'emozione, infatti, verrà divisa in due settori di eguale importanza: il primo, quello del cantiere, e il secondo, quello della seduta inaugurale, e quindi, i membri della CECA parteciperanno ad un pranzo offerto a Villa Madama dal Presidente della Camera.

Il programma delle successive riunioni (nel corso delle quali verranno presi in esame i problemi della sicurezza della libera circolazione, della libera circolazione economica e sociale della politica degli Stati membri della Comunità) si svolgerà secondo la seguente agenda: mercoledì, l'assemblea terrà due riunioni (in serata i delegati saranno ricevuti a Palazzo Venezia per un ricevimento offerto dal Presidente del Consiglio Zoli); giovedì, la seduta avrà luogo alle 9.30 e 17.30. I delegati dei sei Paesi europei si riuniranno per la prima volta a Montecitorio, dove saranno ricevuti in solenne audienza dal Pontefice. Il resto della giornata sarà riservato alla riunione dei gruppi politici. Martedì mattina avrà luogo la seduta inaugurale, e quindi, i membri della CECA parteciperanno ad un pranzo offerto a Villa Madama dal Presidente della Camera.

Al banco del governo siederanno il presidente e i membri dell'Alta Autorità; di fronte a loro siederà una piccola tribuna destinata ai discorsi dei vari oratori. La costruzione della tribuna (i deputati italiani pronunciano abitualmente i loro interventi senza abbandonare i rispettivi banchi) è stata necessaria perché i discorsi dovranno essere trasmessi simultaneamente nelle quattro lingue della Comunità (italiano, francese, tedesco, olandese). Per i comunisti, l'installazione di un servizio di piccola scala, appesi a filo di ferro, di cui è un quadrante per l'uscita nella lingua prescelta. Le minuscule radio, mille in tutto, verranno consegnate all'inizio della seduta dietro ricevuta, e dovranno essere restituite ai commessi della Camera al termine dei lavori.

Non sono queste le sole modifiche che gli operai stanno apportando alla disposizione dell'aula di Montecitorio. Alcuni falegnami hanno già eretto due elevati tribune per i deputati, mentre gruppi di elettricisti collocano ovunque altoparlanti e prese elettriche per le cuffie d'ascolto. A ciò si deve aggiungere le opere di pulizia e quelle per il pubblico, soprattutto la pulizia dell'aula.

Appena gli uffici ed i cor-

doi della Camera sono stati risparmiati: molti impiegati hanno dovuto sloggiare insieme alle scrivanie e ai mobili d'ufficio per far posto ad un baraccone di viaggi e cambi di valuta, e ad alcuni uffici per la stampa simultanea in quattro lingue dei discorsi dei vari oratori.

Numerosi membri della Comunità carbonifera e siderurgica e funzionari della CECA sono giunti a Roma, approfittando di questi giorni festivi. Lunedì alle 9.30 i 78 delegati dei sei Paesi europei si riuniranno per la prima volta a Montecitorio, dove saranno ricevuti in solenne audienza dal Pontefice. Il resto della giornata sarà riservato alla riunione dei gruppi politici. Martedì mattina avrà luogo la seduta inaugurale, e quindi, i membri della CECA parteciperanno ad un pranzo offerto a Villa Madama dal Presidente della Camera.

Al banco del governo siederanno il presidente e i membri dell'Alta Autorità; di fronte a loro siederà una piccola tribuna destinata ai discorsi dei vari oratori. La costruzione della tribuna (i deputati italiani pronunciano abitualmente i loro interventi senza abbandonare i rispettivi banchi) è stata necessaria perché i discorsi dovranno essere trasmessi simultaneamente nelle quattro lingue della Comunità (italiano, francese, tedesco, olandese). Per i comunisti, l'installazione di un servizio di piccola scala, appesi a filo di ferro, di cui è un quadrante per l'uscita nella lingua prescelta. Le minuscule radio, mille in tutto, verranno consegnate all'inizio della seduta dietro ricevuta, e dovranno essere restituite ai commessi della Camera al termine dei lavori.

Non sono queste le sole modifiche che gli operai stanno apportando alla disposizione dell'aula di Montecitorio. Alcuni falegnami hanno già eretto due elevati tribune per i deputati, mentre gruppi di elettricisti collocano ovunque altoparlanti e prese elettriche per le cuffie d'ascolto. A ciò si deve aggiungere le opere di pulizia e quelle per il pubblico, soprattutto la pulizia dell'aula.

Appena gli uffici ed i cor-

doi della Camera sono stati risparmiati: molti impiegati hanno dovuto sloggiare insieme alle scrivanie e ai mobili d'ufficio per far posto ad un baraccone di viaggi e cambi di valuta, e ad alcuni uffici per la stampa simultanea in quattro lingue dei discorsi dei vari oratori.

Appena gli uffici ed i cor-

doi della Camera sono stati risparmiati: molti impiegati hanno dovuto sloggiare insieme alle scrivanie e ai mobili d'ufficio per far posto ad un baraccone di viaggi e cambi di valuta, e ad alcuni uffici per la stampa simultanea in quattro lingue dei discorsi dei vari oratori.

Appena gli uffici ed i cor-

doi della Camera sono stati risparmiati: molti impiegati hanno dovuto sloggiare insieme alle scrivanie e ai mobili d'ufficio per far posto ad un baraccone di viaggi e cambi di valuta, e ad alcuni uffici per la stampa simultanea in quattro lingue dei discorsi dei vari oratori.

Appena gli uffici ed i cor-

doi della Camera sono stati risparmiati: molti impiegati hanno dovuto sloggiare insieme alle scrivanie e ai mobili d'ufficio per far posto ad un baraccone di viaggi e cambi di valuta, e ad alcuni uffici per la stampa simultanea in quattro lingue dei discorsi dei vari oratori.

Appena gli uffici ed i cor-

doi della Camera sono stati risparmiati: molti impiegati hanno dovuto sloggiare insieme alle scrivanie e ai mobili d'ufficio per far posto ad un baraccone di viaggi e cambi di valuta, e ad alcuni uffici per la stampa simultanea in quattro lingue dei discorsi dei vari oratori.

Uccide a coltellate moglie e due figli incendia la casa e si spara in bocca

Il piano di riordinamento dei licei e delle magistrali

Roussel, che era stato fatto prigioniero. Il marito e moglie non andarono d'accordo perché la donna rimproverava il marito di non lavorare abbastanza, di non sfruttare appieno le terre che essa gli aveva portato in dote. Il vecchio Berthelet, di 81 anni, appoggiava la figlia. Il marito, fra i due uomini, regnava via animosità da parecchio tempo.

Giorni fa, una nuova lite oppose i due contadini e il Roussel minacciò il marito invitandolo a non occuparsi più delle sue aziende se non voleva essere picchiato poi ucciso con una fucilata.

Dopo questa lite, i rapporti fra marito e moglie peggiora-

cava telefonare alla Croce Verde che accorrevano con l'istitutista e le trasportava all'ospedale. Lo Scarso era subito ricoverato con prognosi riservata e sottoposto ad intervento chirurgico. Egli denunciava di aver riconosciuto nel feritore il colinquino Roberto Bo-tolotto di 48 anni.

Il giorno 10 scorso, faceva irruzione nell'area, "l'one di cuoio" prendendo in arresto e sequestrando una fucile da caccia. Il borlotto ha però negato di essere l'autore del ferimento. Fra le due famiglie, che abitano nello stesso fabbricato, si sono così creati i germi di un rubinello dell'acqua potabile che si trova nel cortile.

**Moribondo un ventenne
per un calcio dell'amico**

Bergamo, 1 novembre.
Un giovane operaio di Martignago, Giulio Mololi di 22 an-

Una ennesima baruffa scoppiata ieri sera al potere del Roussel? E' probabile. L'uomo si era recato a Tours nel pomeriggio per chiedere consi-

Verso le ore 16, il giovane era uscito di casa ed aveva incontrato un conoscente, col quale aveva deciso di recarsi al cinema. I due giovani laco-

minciavano a discutere di sport, ma ben presto si accaloravano sinché i Micoli, che pare avesse espresso apprezzamenti poco lusinghieri al conto del nascente, veniva con-

me chiuse la porta a chiave affinché la moglie non potesse sfuggire; poi afferrò un coltello da macellaio e si scagliò contro di lei colpendola a va-

Voleva intimidire un cognato

con strane lettere anonime

Nella, 1 novembre.

Il cinquantunenne Carlo Gal-
il Pacellorino, abitante nel rione
Chiosso, a date sconosciute,

alcuni documenti che bruciò nell'atrio, come dimostrano le ceneri che sono state trovate; poi trascino i cadaveri in una agabuzzina contigua alla cuc-

na, uscì nel cortile e andò nella stalla per staccare il cavallo, applicò il fuoco alla paglia, poi ai fienili e, infine, alla soffitta. Ritornato in casa, staccò

Ferito da una fucilata

di notte mentre rincasa
Padova, 1 novembre.
Un grave fatto di sangue è avvenuto stanotte in via

Spiaggia, alla periferia della città, il falegname Giacomo Scarso di 35 anni, mentre si dirigeva in bicicletta all'1,20 alla mezza abitazione, veniva colpito da una fucilata sparata da

Lo Scarso, benché ferito gravemente, trovava la forza di portarsi ad un vicino bar, che

però aveva già chiuso i battenti. Svegliato il titolare, fa-
to — a quanto risulterebbe — da motivi di interesse.

ol
v
n
o

Attenti alle ricadute

Le ricadute più moleste, e forse le più pericolose, sono quelle

L'influenza, sotto questo riguar-

Come premunirsi dal pericolo?

Formitrol

FORNITORE
Sciogliendosi a contatto della

soliva, le pastiglie di Formitral danno origine a vapori di formaldeide, che realizzano l'anti-

Dr. A. Wunder S. A. - Milano

out. ACIS n. 11548 del 19-12-53

DISEGNATORE • DISEGNATRICE

DISEGNATORE O DISEGNATRICE
sono richiesti dalla industria inglese di Maglieria per neonati e bambini. Precedente esperienza nel disegno di indumenti per neonati e bambini od in qualsiasi altro

disegno per maglieria, costituirebbe un vantaggio. Il suddetto impiego offre possibilità di sviluppo per idee di fantasia. Alloggio già pronto a spese di viaggio pagate. Gli aspiranti, che devono avere conoscenza dell'inglese scritto e parlato, saranno intervistati a

Milano. Le domande devono specificare l'età, il sesso, l'esperienza ed il salario attuale percepito. Scrivere a: Mitchell Wansker Ltd., Livesey Street, Knittings Mills, Oldham Road, MANCHESTER, 10 - Inghilterra.

4

CROCIACHE DELLO SPORT

Successo straniero nella più combattuta edizione della "gran fondo", di marcia

Thompson domina per 86 chilometri poi è raggiunto e battuto da Misson

La lotta fra i due inglesi è stata accanita ed emozionante - Il vincitore ha compiuto i 100 chilometri alla media di 10,343 all'ora - L'italiano Pamich giunto quarto a circa 40 minuti dal primo - Stabilito il nuovo primato?

(Dal nostro inviato speciale)

Lecco, 1 novembre.

Anche quest'anno la "100 Km." di marcia, alla sua 36ª edizione, è stata vinta da uno straniero, l'inglese Tom Thompson, 27 anni, armato. Ma il protagonista essenziale è colui che in questa partenza ha imposto un'andatura tale da sfiancare più o meno tutti quanti, e con la conseguenza di fare la stessa fine, è stato Don Thompson, già vincitore della "100" 1955, pure lui inglese.

Isolati 51, di dieci nazioni diverse, partiti al percorso Lugano-Lecco, 100 Km., essi, il che — dicono — non sempre avviene in tutte le "100 Km.", secondo vecchi maratonisti, tuttavia, questi 100 Km. sarebbero anche più lunghi per via di continui saliscendi che richiedono maggiori sforzi del terreno piano. Fanno ore 3,30 circa, quando il primo, Don Thompson, già vincitore della "100" 1955, pure lui inglese, è seguito a distanza da Ake Söderlund (Svezia) e con molte riserve Abdon Pamich (Italia). Per Claudio Hubert (Francia), già vincitore di tre "100" consecutive, molta stima ma non che speranza data ormai la sua età.

A dieci metri dalla partenza Don Thompson in testa parte ad una velocità temeraria da giudicare lemmaria anche se limitata a una pura finia. Il terreno verso Lugano-Paradiso è in salita, aggravata da una pavimentazione ruvida. Nessuno crede che egli faccia sul serio, eccettuati i suoi connazionali Tom Misson e Ake Söderlund (fratello di Ake) e George Checkley (n. 7) che lo seguono a ruota, e l'ultimo per un certo tratto lo scavalca pure. Un gioco di sberleffi che Don Thompson fa proprio sul serio. Vincitore di tutte le gare alle quali egli ha partecipato quest'anno, lo tenta l'ambizione di sfidare la "100" contro tutto e contro tutti. Nel 1955 egli si sottopose ad uno sforzo eccezionale sfidando da solo per almeno 80 Km. Perché non spingersi addirittura a 100?

Con un certo ritardo subordina il pericolo di Söderlund ad accendere i nostri compassi Pamich, sembrano indifferenti o distratti. Al passaggio della frontiera svizzera di Pissone, ad un quarto di strada, 25 Km., Thompson è ad oltre 2' da Misson, 4' da Söderlund, oltre 5' da Checkley che però ha cominciato a prestare non costituiva più nessun pericolo serio. Il terreno è finito per dar luogo ad una salita che si fa più aspra. Come il cronometro misura, Thompson in qualche tratto supera una media di 11-12 Km. l'ora ed anche di più. Si ferma addirittura che egli arriva a Lecco senza trovare nessuno che l'aspetti alla fine della gara.

La distanza è di 100 chilometri — 4, 5 minuti — Söderlund, che a Como è stato colpito da un principio di crisi occulta tra i 10' e gli 11' — Pamich, che a Lecco, dopo aver corso a 20', 22' e peggiorando costantemente, Thompson in salita lo ricorda nel 1955 con il suo caratteristico colpo di piega da una parte. Questa volta il colpo è diritto, ma più egli accentua lo sforzo e più si piega. Questo colpo si direbbe una mazzetta che nega l'entità della sua fatica. Misson e Söderlund, se così possiamo dire, energeticamente in salita ed in pendenza sembra

freco, nelle discese impacciato e con la ginocchia come fragile. Pare che debbano uscire da un momento all'altro, risolvendo l'urto in caduta. Ma non si urtano. Il colpo di Don Thompson è sempre più piegato da una parte. Il suo volto ha un che di cadaverico. Saperemo che gli è da 30 Km. l'ha colto un crampo allo stomaco, un altro alla gamba destra. Ma non si vede nulla. Il terreno che guadagna Misson sembra dovuto soltanto ad una sua prodigiosa energia che la distanza invece di sfiancare moltiplica. Il crollo di Thompson non si ripercuote sul resto del gruppo. È un affare di politica interna inglese. Thompson procede eroicamente con la sola forza di volontà, la testa quasi poggiata sulla spalla destra. Un uomo che starebbe a far cadere. Egli arriverà secondo a 3' e 7" di distanza. A 12'12" vedremo Ake Söderlund non più che un fantasma. E poi: Pamich a 39'50", 5' Luigi Manzoni a 41'42", 6' George Checkley (inglese) a 43'15", 7' Pietro Misson (fratello di Ake) a 44'12", 8' Ake Söderlund (fratello di Ake) a 44'12", 9' Mario Algeri a 44'12", 10' Luigi Manzoni a 44'12", 11' Luigi Manzoni a 44'12", 12' Luigi Manzoni a 44'12", 13' Luigi Manzoni a 44'12", 14' Luigi Manzoni a 44'12", 15' Luigi Manzoni a 44'12", 16' Luigi Manzoni a 44'12", 17' Luigi Manzoni a 44'12", 18' Luigi Manzoni a 44'12", 19' Luigi Manzoni a 44'12", 20' Luigi Manzoni a 44'12", 21' Luigi Manzoni a 44'12", 22' Luigi Manzoni a 44'12", 23' Luigi Manzoni a 44'12", 24' Luigi Manzoni a 44'12", 25' Luigi Manzoni a 44'12", 26' Luigi Manzoni a 44'12", 27' Luigi Manzoni a 44'12", 28' Luigi Manzoni a 44'12", 29' Luigi Manzoni a 44'12", 30' Luigi Manzoni a 44'12", 31' Luigi Manzoni a 44'12", 32' Luigi Manzoni a 44'12", 33' Luigi Manzoni a 44'12", 34' Luigi Manzoni a 44'12", 35' Luigi Manzoni a 44'12", 36' Luigi Manzoni a 44'12", 37' Luigi Manzoni a 44'12", 38' Luigi Manzoni a 44'12", 39' Luigi Manzoni a 44'12", 40' Luigi Manzoni a 44'12", 41' Luigi Manzoni a 44'12", 42' Luigi Manzoni a 44'12", 43' Luigi Manzoni a 44'12", 44' Luigi Manzoni a 44'12", 45' Luigi Manzoni a 44'12", 46' Luigi Manzoni a 44'12", 47' Luigi Manzoni a 44'12", 48' Luigi Manzoni a 44'12", 49' Luigi Manzoni a 44'12", 50' Luigi Manzoni a 44'12", 51' Luigi Manzoni a 44'12", 52' Luigi Manzoni a 44'12", 53' Luigi Manzoni a 44'12", 54' Luigi Manzoni a 44'12", 55' Luigi Manzoni a 44'12", 56' Luigi Manzoni a 44'12", 57' Luigi Manzoni a 44'12", 58' Luigi Manzoni a 44'12", 59' Luigi Manzoni a 44'12", 60' Luigi Manzoni a 44'12", 61' Luigi Manzoni a 44'12", 62' Luigi Manzoni a 44'12", 63' Luigi Manzoni a 44'12", 64' Luigi Manzoni a 44'12", 65' Luigi Manzoni a 44'12", 66' Luigi Manzoni a 44'12", 67' Luigi Manzoni a 44'12", 68' Luigi Manzoni a 44'12", 69' Luigi Manzoni a 44'12", 70' Luigi Manzoni a 44'12", 71' Luigi Manzoni a 44'12", 72' Luigi Manzoni a 44'12", 73' Luigi Manzoni a 44'12", 74' Luigi Manzoni a 44'12", 75' Luigi Manzoni a 44'12", 76' Luigi Manzoni a 44'12", 77' Luigi Manzoni a 44'12", 78' Luigi Manzoni a 44'12", 79' Luigi Manzoni a 44'12", 80' Luigi Manzoni a 44'12", 81' Luigi Manzoni a 44'12", 82' Luigi Manzoni a 44'12", 83' Luigi Manzoni a 44'12", 84' Luigi Manzoni a 44'12", 85' Luigi Manzoni a 44'12", 86' Luigi Manzoni a 44'12", 87' Luigi Manzoni a 44'12", 88' Luigi Manzoni a 44'12", 89' Luigi Manzoni a 44'12", 90' Luigi Manzoni a 44'12", 91' Luigi Manzoni a 44'12", 92' Luigi Manzoni a 44'12", 93' Luigi Manzoni a 44'12", 94' Luigi Manzoni a 44'12", 95' Luigi Manzoni a 44'12", 96' Luigi Manzoni a 44'12", 97' Luigi Manzoni a 44'12", 98' Luigi Manzoni a 44'12", 99' Luigi Manzoni a 44'12", 100' Luigi Manzoni a 44'12", 101' Luigi Manzoni a 44'12", 102' Luigi Manzoni a 44'12", 103' Luigi Manzoni a 44'12", 104' Luigi Manzoni a 44'12", 105' Luigi Manzoni a 44'12", 106' Luigi Manzoni a 44'12", 107' Luigi Manzoni a 44'12", 108' Luigi Manzoni a 44'12", 109' Luigi Manzoni a 44'12", 110' Luigi Manzoni a 44'12", 111' Luigi Manzoni a 44'12", 112' Luigi Manzoni a 44'12", 113' Luigi Manzoni a 44'12", 114' Luigi Manzoni a 44'12", 115' Luigi Manzoni a 44'12", 116' Luigi Manzoni a 44'12", 117' Luigi Manzoni a 44'12", 118' Luigi Manzoni a 44'12", 119' Luigi Manzoni a 44'12", 120' Luigi Manzoni a 44'12", 121' Luigi Manzoni a 44'12", 122' Luigi Manzoni a 44'12", 123' Luigi Manzoni a 44'12", 124' Luigi Manzoni a 44'12", 125' Luigi Manzoni a 44'12", 126' Luigi Manzoni a 44'12", 127' Luigi Manzoni a 44'12", 128' Luigi Manzoni a 44'12", 129' Luigi Manzoni a 44'12", 130' Luigi Manzoni a 44'12", 131' Luigi Manzoni a 44'12", 132' Luigi Manzoni a 44'12", 133' Luigi Manzoni a 44'12", 134' Luigi Manzoni a 44'12", 135' Luigi Manzoni a 44'12", 136' Luigi Manzoni a 44'12", 137' Luigi Manzoni a 44'12", 138' Luigi Manzoni a 44'12", 139' Luigi Manzoni a 44'12", 140' Luigi Manzoni a 44'12", 141' Luigi Manzoni a 44'12", 142' Luigi Manzoni a 44'12", 143' Luigi Manzoni a 44'12", 144' Luigi Manzoni a 44'12", 145' Luigi Manzoni a 44'12", 146' Luigi Manzoni a 44'12", 147' Luigi Manzoni a 44'12", 148' Luigi Manzoni a 44'12", 149' Luigi Manzoni a 44'12", 150' Luigi Manzoni a 44'12", 151' Luigi Manzoni a 44'12", 152' Luigi Manzoni a 44'12", 153' Luigi Manzoni a 44'12", 154' Luigi Manzoni a 44'12", 155' Luigi Manzoni a 44'12", 156' Luigi Manzoni a 44'12", 157' Luigi Manzoni a 44'12", 158' Luigi Manzoni a 44'12", 159' Luigi Manzoni a 44'12", 160' Luigi Manzoni a 44'12", 161' Luigi Manzoni a 44'12", 162' Luigi Manzoni a 44'12", 163' Luigi Manzoni a 44'12", 164' Luigi Manzoni a 44'12", 165' Luigi Manzoni a 44'12", 166' Luigi Manzoni a 44'12", 167' Luigi Manzoni a 44'12", 168' Luigi Manzoni a 44'12", 169' Luigi Manzoni a 44'12", 170' Luigi Manzoni a 44'12", 171' Luigi Manzoni a 44'12", 172' Luigi Manzoni a 44'12", 173' Luigi Manzoni a 44'12", 174' Luigi Manzoni a 44'12", 175' Luigi Manzoni a 44'12", 176' Luigi Manzoni a 44'12", 177' Luigi Manzoni a 44'12", 178' Luigi Manzoni a 44'12", 179' Luigi Manzoni a 44'12", 180' Luigi Manzoni a 44'12", 181' Luigi Manzoni a 44'12", 182' Luigi Manzoni a 44'12", 183' Luigi Manzoni a 44'12", 184' Luigi Manzoni a 44'12", 185' Luigi Manzoni a 44'12", 186' Luigi Manzoni a 44'12", 187' Luigi Manzoni a 44'12", 188' Luigi Manzoni a 44'12", 189' Luigi Manzoni a 44'12", 190' Luigi Manzoni a 44'12", 191' Luigi Manzoni a 44'12", 192' Luigi Manzoni a 44'12", 193' Luigi Manzoni a 44'12", 194' Luigi Manzoni a 44'12", 195' Luigi Manzoni a 44'12", 196' Luigi Manzoni a 44'12", 197' Luigi Manzoni a 44'12", 198' Luigi Manzoni a 44'12", 199' Luigi Manzoni a 44'12", 200' Luigi Manzoni a 44'12", 201' Luigi Manzoni a 44'12", 202' Luigi Manzoni a 44'12", 203' Luigi Manzoni a 44'12", 204' Luigi Manzoni a 44'12", 205' Luigi Manzoni a 44'12", 206' Luigi Manzoni a 44'12", 207' Luigi Manzoni a 44'12", 208' Luigi Manzoni a 44'12", 209' Luigi Manzoni a 44'12", 210' Luigi Manzoni a 44'12", 211' Luigi Manzoni a 44'12", 212' Luigi Manzoni a 44'12", 213' Luigi Manzoni a 44'12", 214' Luigi Manzoni a 44'12", 215' Luigi Manzoni a 44'12", 216' Luigi Manzoni a 44'12", 217' Luigi Manzoni a 44'12", 218' Luigi Manzoni a 44'12", 219' Luigi Manzoni a 44'12", 220' Luigi Manzoni a 44'12", 221' Luigi Manzoni a 44'12", 222' Luigi Manzoni a 44'12", 223' Luigi Manzoni a 44'12", 224' Luigi Manzoni a 44'12", 225' Luigi Manzoni a 44'12", 226' Luigi Manzoni a 44'12", 227' Luigi Manzoni a 44'12", 228' Luigi Manzoni a 44'12", 229' Luigi Manzoni a 44'12", 230' Luigi Manzoni a 44'12", 231' Luigi Manzoni a 44'12", 232' Luigi Manzoni a 44'12", 233' Luigi Manzoni a 44'12", 234' Luigi Manzoni a 44'12", 235' Luigi Manzoni a 44'12", 236' Luigi Manzoni a 44'12", 237' Luigi Manzoni a 44'12", 238' Luigi Manzoni a 44'12", 239' Luigi Manzoni a 44'12", 240' Luigi Manzoni a 44'12", 241' Luigi Manzoni a 44'12", 242' Luigi Manzoni a 44'12", 243' Luigi Manzoni a 44'12", 244' Luigi Manzoni a 44'12", 245' Luigi Manzoni a 44'12", 246' Luigi Manzoni a 44'12", 247' Luigi Manzoni a 44'12", 248' Luigi Manzoni a 44'12", 249' Luigi Manzoni a 44'12", 250' Luigi Manzoni a 44'12", 251' Luigi Manzoni a 44'12", 252' Luigi Manzoni a 44'12", 253' Luigi Manzoni a 44'12", 254' Luigi Manzoni a 44'12", 255' Luigi Manzoni a 44'12", 256' Luigi Manzoni a 44'12", 257' Luigi Manzoni a 44'12", 258' Luigi Manzoni a 44'12", 259' Luigi Manzoni a 44'12", 260' Luigi Manzoni a 44'12", 261' Luigi Manzoni a 44'12", 262' Luigi Manzoni a 44'12", 263' Luigi Manzoni a 44'12", 264' Luigi Manzoni a 44'12", 265' Luigi Manzoni a 44'12", 266' Luigi Manzoni a 44'12", 267' Luigi Manzoni a 44'12", 268' Luigi Manzoni a 44'12", 269' Luigi Manzoni a 44'12", 270' Luigi Manzoni a 44'12", 271' Luigi Manzoni a 44'12", 272' Luigi Manzoni a 44'12", 273' Luigi Manzoni a 44'12", 274' Luigi Manzoni a 44'12", 275' Luigi Manzoni a 44'12", 276' Luigi Manzoni a 44'12", 277' Luigi Manzoni a 44'12", 278' Luigi Manzoni a 44'12", 279' Luigi Manzoni a 44'12", 280' Luigi Manzoni a 44'12", 281' Luigi Manzoni a 44'12", 282' Luigi Manzoni a 44'12", 283' Luigi Manzoni a 44'12", 284' Luigi Manzoni a 44'12", 285' Luigi Manzoni a 44'12", 286' Luigi Manzoni a 44'12", 287' Luigi Manzoni a 44'12", 288' Luigi Manzoni a 44'12", 289' Luigi Manzoni a 44'12", 290' Luigi Manzoni a 44'12", 291' Luigi Manzoni a 44'12", 292' Luigi Manzoni a 44'12", 293' Luigi Manzoni a 44'12", 294' Luigi Manzoni a 44'12", 295' Luigi Manzoni a 44'12", 296' Luigi Manzoni a 44'12", 297' Luigi Manzoni a 44'12", 298' Luigi Manzoni a 44'12", 299' Luigi Manzoni a 44'12", 300' Luigi Manzoni a 44'12", 301' Luigi Manzoni a 44'12", 302' Luigi Manzoni a 44'12", 303' Luigi Manzoni a 44'12", 304' Luigi Manzoni a 44'12", 305' Luigi Manzoni a 44'12", 306' Luigi Manzoni a 44'12", 307' Luigi Manzoni a 44'12", 308' Luigi Manzoni a 44'12", 309' Luigi Manzoni a 44'12", 310' Luigi Manzoni a 44'12", 311' Luigi Manzoni a 44'12", 312' Luigi Manzoni a 44'12", 313' Luigi Manzoni a 44'12", 314' Luigi Manzoni a 44'12", 315' Luigi Manzoni a 44'12", 316' Luigi Manzoni a 44'12", 317' Luigi Manzoni a 44'12", 318' Luigi Manzoni a 44'12", 319' Luigi Manzoni a 44'12", 320' Luigi Manzoni a 44'12", 321' Luigi Manzoni a 44'12", 322' Luigi Manzoni a 44'12", 323' Luigi Manzoni a 44'12", 324' Luigi Manzoni a 44'12", 325' Luigi Manzoni a 44'12", 326' Luigi Manzoni a 44'12", 327' Luigi Manzoni a 44'12", 328' Luigi Manzoni a 44'12", 329' Luigi Manzoni a 44'12", 330' Luigi Manzoni a 44'12", 331' Luigi Manzoni a 44'12", 332' Luigi Manzoni a 44'12", 333' Luigi Manzoni a 44'12", 334' Luigi Manzoni a 44'12", 335' Luigi Manzoni a 44'12", 336' Luigi Manzoni a 44'12", 337' Luigi Manzoni a 44'12", 338' Luigi Manzoni a 44'12", 339' Luigi Manzoni a 44'12", 340' Luigi Manzoni a 44'12", 341' Luigi Manzoni a 44'12", 342' Luigi Manzoni a 44'12", 343' Luigi Manzoni a 44'12", 344' Luigi Manzoni a 44'12", 345' Luigi Manzoni a 44'12", 346' Luigi Manzoni a 44'12", 347' Luigi Manzoni a 44'12", 348' Luigi Manzoni a 44'12", 349' Luigi Manzoni a 44'12", 350' Luigi Manzoni a 44'12", 351' Luigi Manzoni a 44'12", 352' Luigi Manzoni a 44'12", 353' Luigi Manzoni a 44'12", 354' Luigi Manzoni a 44'12", 355' Luigi Manzoni a 44'12", 356' Luigi Manzoni a 44'12", 357' Luigi Manzoni a 44'12", 358' Luigi Manzoni a 44'12", 359' Luigi Manzoni a 44'12", 360' Luigi Manzoni a 44'12", 361' Luigi Manzoni a 44'12", 362' Luigi Manzoni a 44'12", 363' Luigi Manzoni a 44'12", 364' Luigi Manzoni a 44'12", 365' Luigi Manzoni a 44'12", 366' Luigi Manzoni a 44'12", 367' Luigi Manzoni a 44'12", 368' Luigi Manzoni a 44'12", 369' Luigi Manzoni a 44'12", 370' Luigi Manzoni a 44'12", 371' Luigi Manzoni a 44'12", 372' Luigi Manzoni a 44'12", 373' Luigi Manzoni a 44'12", 374' Luigi Manzoni a 44'12", 375' Luigi Manzoni a 44'12", 376' Luigi Manzoni a 44'12", 377' Luigi Manzoni a 44'12", 378' Luigi Manzoni a 44'12", 379' Luigi Manzoni a 44'12", 380' Luigi Manzoni a 44'12", 381' Luigi Manzoni a 44'12", 382' Luigi Manzoni a 44'12", 383' Luigi Manzoni a 44'12", 384' Luigi Manzoni a 44'12", 385' Luigi Manzoni a 44'12", 386' Luigi Manzoni a 44'12", 387' Luigi Manzoni a 44'12", 388' Luigi Manzoni a 44'12", 389' Luigi Manzoni a 44'12", 390' Luigi Manzoni a 44'12", 391' Luigi Manzoni a 44'12", 392' Luigi Manzoni a 44'12", 393' Luigi Manzoni a 44'12", 394' Luigi Manzoni a 44'12", 395' Luigi Manzoni a 44'12", 396' Luigi Manzoni a 44'12", 397' Luigi Manzoni a 44'12", 398' Luigi Manzoni a 44'12", 399' Luigi Manzoni a 44'12", 400' Luigi Manzoni a 44'12", 401' Luigi Manzoni a 44'12", 402' Luigi Manzoni a 44'12", 403' Luigi Manzoni a 44'12", 404' Luigi Manzoni a 44'12", 405' Luigi Manzoni a 44'12", 406' Luigi Manzoni a 44'12", 407' Luigi Manzoni a 44'12", 408' Luigi Manzoni a 44'12", 409' Luigi Manzoni a 44'12", 410' Luigi Manzoni a 44'12", 411' Luigi Manzoni a 44'12", 412' Luigi Manzoni a 44'12", 413' Luigi Manzoni a 44'12", 414' Luigi Manzoni a 44'12", 415' Luigi Manzoni a 44'12", 416' Luigi Manzoni a 44'12", 417' Luigi Manzoni a 44'12", 418' Luigi Manzoni a 44'12", 419' Luigi Manzoni a 44'12", 420' Luigi Manzoni a 44'12", 421' Luigi Manzoni a 44'12", 422' Luigi Manzoni a 44'12", 423' Luigi Manzoni a 44'12", 424' Luigi Manzoni a 44'12", 425' Luigi Manzoni a 44'12", 426' Luigi Manzoni a 44'12", 427' Luigi Manzoni a 44'12", 428' Luigi Manzoni a 44'12", 429' Luigi Manzoni a 44'12", 430' Luigi Manzoni a 44'12", 431' Luigi Manzoni a 44'12", 432' Luigi Manzoni a 44'12", 433' Luigi Manzoni a 44'12", 434' Luigi Manzoni a 44'12", 435' Luigi Manzoni a 44'12", 436' Luigi Manzoni a 44'12", 437' Luigi Manzoni a 44'12", 438' Luigi Manzoni a 44'12", 439' Luigi Manzoni a 44'12", 440' Luigi Manzoni a 44'12", 441' Luigi Manzoni a 44'12", 442' Luigi Manzoni a 44'12", 443' Luigi Manzoni a 44'12", 444' Luigi Manzoni a 44'12", 445' Luigi Manzoni a 44'12", 446' Luigi Manzoni a 44'12", 447' Luigi Manzoni a 44'12", 448' Luigi Manzoni a 44'12", 449' Luigi Manzoni a 44'12", 450' Luigi Manzoni a 44'12", 451' Luigi Manzoni a 44'12", 452' Luigi Manzoni a 44'12", 453' Luigi Manzoni a 44'12", 454' Luigi Manzoni a 44'12", 455' Luigi Manzoni a 44'12", 456' Luigi Manzoni a 44'12", 457' Luigi Manzoni a 44'12", 458' Luigi Manzoni a 44'12", 459' Luigi Manzoni a 44'12", 460' Luigi Manzoni a 44'12", 461' Luigi Manzoni a 44'12", 462' Luigi Manzoni a 44'12", 463' Luigi Manzoni a 44'12", 464' Luigi Manzoni a 44'12", 465' Luigi Manzoni a 44'12", 466' Luigi Manzoni a 44'12", 467' Luigi Manzoni a 44'12", 468' Luigi Manzoni a 44'12", 469' Luigi Manzoni a 44'12", 470' Luigi Manzoni a 44'12", 471' Luigi Manzoni a 44'12", 472' Luigi Manzoni a 44'12", 473' Luigi Manzoni a 44'12", 474' Luigi Manzoni a 44'12", 475' Luigi Manzoni a 44'12", 476' Luigi Manzoni a 44'12", 477' Luigi Manzoni a 44'12", 478' Luigi Manzoni a 44'12", 479' Luigi Manzoni a 44'12", 480' Luigi Manzoni a 44'12", 481' Luigi Manzoni a 44'12", 482' Luigi Manzoni a 44'12", 483' Luigi Manzoni a 44'12", 484' Luigi Manzoni a 44'12", 485' Luigi Manzoni a 44'12", 486' Luigi Manzoni a 44'12", 487' Luigi Manzoni a 44'12", 488' Luigi Manzoni a 44'12", 489' Luigi Manzoni a 44'12", 490' Luigi Manzoni a 44'12", 491' Luigi Manzoni a 44'12", 492' Luigi Manzoni a 44'12", 493' Luigi Manzoni a 44'12", 494' Luigi Manzoni a 44'12", 495' Luigi Manzoni a 44'12", 496' Luigi Manzoni a 44'12", 497' Luigi Manzoni a 44'12", 498' Luigi Manzoni a 44'12", 499' Luigi Manzoni a 44'12", 500' Luigi Manzoni a 44'12", 501' Luigi Manzoni a 44'12", 502' Luigi Manzoni a 44'12", 503' Luigi Manzoni a 44'12", 504' Luigi Manzoni a 44'12", 505' Luigi Manzoni a 44'12", 506' Luigi Manzoni a 44'12", 507' Luigi Manzoni a 44'12", 508' Luigi Manzoni a 44'12", 509' Luigi Manzoni a 44'12", 510' Luigi Manzoni a 44'12", 511' Luigi Manzoni a 44'12", 512' Luigi Manzoni a 44'12", 513' Luigi Manzoni a 44'12", 514' Luigi Manzoni a 44'12", 515' Luigi Manzoni a 44'12", 516' Luigi Manzoni a 44'12", 517' Luigi Manzoni a 44'12", 518' Luigi Manzoni a 44'12", 519' Luigi Manzoni a 44'12", 520' Luigi Manzoni a 44'12", 521' Luigi Manzoni a 44'12", 522' Luigi Manzoni a 44'12", 523' Luigi Manzoni a 44'12", 524' Luigi Manzoni a 44'12", 525' Luigi Manzoni a 44'12", 526' Luigi Manzoni a 44'12", 527' Luigi Manzoni a 44'12", 528' Luigi Manzoni a 44'12", 529' Luigi Manzoni a 44'12", 530' Luigi Manzoni a 44'12", 531' Luigi Manzoni a 44'12", 532' Luigi Manzoni a 44'12", 533' Luigi Manzoni a 44'12", 534' Luigi Manzoni a 44'12", 535' Luigi Manzoni a 44'12", 536' Luigi Manzoni a 44'12", 537' Luigi Manzoni a 44'12", 538' Luigi Manzoni a 44'12", 539' Luigi Manzoni a 44'12", 540' Luigi Manzoni a 44'12", 541' Luigi Manzoni a 44'12", 542' Luigi Manzoni a 44'12", 543' Luigi Manzoni a 44'12", 544' Luigi Manzoni a 44'12", 545' Luigi Manzoni a 44'12", 546' Luigi Manzoni a 44'12", 547' Luigi Manzoni a 44'12", 548' Luigi Manzoni a 44'12", 549' Luigi Manzoni a 44'12", 550' Luigi Manzoni a 44'12", 551' Luigi Manzoni a 44'12", 552' Luigi Manzoni a 44'12", 553' Luigi Manzoni a 44'12", 554' Luigi Manzoni a 44'12", 555' Luigi Manzoni a 44'12", 556' Luigi Manzoni a 44'12", 557' Luigi Manzoni a 44'12", 558' Luigi Manzoni a 44'12", 559' Luigi Manzoni a 44'12", 560' Luigi Manzoni a 44'12", 561' Luigi Manzoni a 44'12", 562' Luigi Manzoni a 44'12", 563' Luigi Manzoni a 44'12", 564' Luigi Manzoni a 44'12", 565' Luigi Manzoni a 44'12", 566' Luigi Manzoni a 44'12", 567' Luigi Manzoni a 44'12", 568' Luigi Manzoni a 44'12", 569' Luigi Manzoni a 44'12", 570' Luigi Manzoni a 44'12", 571' Luigi Manzoni a 44'12", 572' Luigi Manzoni a 44'12", 573' Luigi Manzoni a 44'12", 574' Luigi Manzoni a 44'12", 575' Luigi Manzoni a 44'12", 576' Luigi Manzoni a 44'12", 577' Luigi Manzoni a 44'12", 578' Luigi Manzoni a 44'12", 579' Luigi Manzoni a 44'12", 580' Luigi Manzoni a 44'12", 581' Luigi Manzoni a 44'12", 582' Luigi Manzoni a 44'12", 583' Luigi Manzoni a 44'12", 584' Luigi Manzoni a 44'12", 585' Luigi Manzoni a 44'12", 586' Luigi Manzoni a 44'12", 587' Luigi Manzoni a 44'12", 588' Luigi Manzoni a 44'12", 589' Luigi Manzoni a 44'12", 590' Luigi Manzoni a 44'12", 591' Luigi Manzoni a 44'12", 592' Luigi Manzoni a 44'12", 593' Luigi Manzoni a 44'12", 594' Luigi Manzoni a 44'12", 595' Luigi Manzoni a 44'12", 596' Luigi Manzoni a 44'12", 597' Luigi Manzoni a 44'12", 598' Luigi Manzoni a 44'12", 599' Luigi Manzoni a 44'12", 600' Luigi Manzoni a 44'12", 601' Luigi Manzoni a 44'12", 602' Luigi Manzoni a 44'12", 603' Luigi Manzoni a 44'12", 604' Luigi Manzoni a 44'12", 605' Luigi Manzoni a 44'12", 606' Luigi Manzoni a 44'12", 607' Luigi Manzoni a 44'12", 608' Luigi Manzoni a 44'12", 609' Luigi Manzoni a 44'12", 610' Luigi Manzoni a 44'12", 611' Luigi Manzoni a 44'12", 612' Luigi Manzoni a 44'12", 613' Luigi Manzoni a 44'12", 614' Luigi Manzoni a 44'12", 615' Luigi Manzoni a 44'12", 616' Luigi Manzoni a 44'12", 617' Luigi Manzoni a 44'12", 618' Luigi Manzoni a 44'12", 619' Luigi Manzoni a 44'12", 620' Luigi Manzoni a 44'12", 621' Luigi Manzoni a 44'12", 622' Luigi Manzoni a 44'12", 623' Luigi Manzoni a 44'12", 624' Luigi Manzoni a 44'12", 625' Luigi Manzoni a 44'12", 626' Luigi Manzoni a 44'12", 627' Luigi Manzoni a 44'12", 628' Luigi Manzoni a 44'12", 629' Luigi Manzoni a 44'12", 630' Luigi Manzoni a 44'12", 631' Luigi Manzoni a 44'12", 632' Luigi Manzoni a 44'12", 633' Luigi Manzoni a 44'12", 634' Luigi Manzoni a 44'12", 635' Luigi Manzoni a 44'12", 636' Luigi Manzoni a 44'12", 637' Luigi Manzoni a 44'12", 638' Luigi Manzoni a 44'12", 639' Luigi Manzoni a 44'12", 640' Luigi Manzoni a 44'12", 641' Luigi Manzoni a 44'12", 642' Luigi Manzoni a 44'12", 643' Luigi Manzoni a 44'12", 644' Luigi Manzoni a 44'12", 645' Luigi Manzoni a 44'12", 646' Luigi Manzoni a 44'12", 647' Luigi Manzoni a 44'12", 648' Luigi Manzoni a 44'12", 649' Luigi Manzoni a 44'12", 650' Luigi Manzoni a 44'12", 651' Luigi Manzoni a 44'12", 652' Luigi Manzoni a 44'12", 653' Luigi Manzoni a 44'12", 654' Luigi Manzoni a 44'12", 655' Luigi Manzoni a 44'12", 656' Luigi Manzoni a 44'12", 657' Luigi Manzoni a 44'12", 658' Luigi Manzoni a 44'12", 659' Luigi Manzoni a 44'12", 660' Luigi Manzoni a 44'12", 661' Luigi Manzoni a 44'12", 662' Luigi Manzoni a 44'12", 663' Luigi Manzoni a 44'12", 664' Luigi Manzoni a 44'12", 665' Luigi Manzoni a 44'12", 666' Luigi Manzoni a 44'12", 667' Luigi Manzoni a 44'12", 668' Luigi Manzoni a 44'12", 669' Luigi Manzoni a 44'12", 670' Luigi Manzoni a 44'12", 671' Luigi Manzoni a 44'12", 672' Luigi Manzoni a 44'12", 673' Luigi Manzoni a 44'12", 674' Luigi Manzoni a 44'12", 675' Luigi Manzoni a 44'12", 6

Il 6° Congresso nazionale delle ACLI a Firenze

I lavoratori cattolici discutono una politica di rinnovamento sociale

Il movimento raccoglie un milione tra operai ed impiegati - La relazione dell'on. Penazzato: «Siamo una forza sociale; è tempo di ardirsi per l'ascesa della classe lavoratrice ed un coraggioso e coerente programma di sviluppo economico e politico» - I rapporti con la DC e la CISL

(Dal nostro inviato speciale)

Firenze, 1 novembre.

Il sesto Congresso nazionale delle ACLI (Associazione dei Lavoratori Cattolici Italiani) ha riunito da stamane a Firenze mille delegati di ogni parte del Paese, la rappresentanza di ciascuno di un milione di iscritti, di un milione cioè complessivamente di lavoratori ed operai. Bastano queste cifre — reali e non teoriche come spesso avviene in analoghe occasioni per organismi di partito — a testimoniare l'importanza della manifestazione e la forza della ACLI, a chiarire il ruolo nel mondo del lavoro e in quello politico italiano. «Per una politica sociale di rinnovamento democratico», il significativo tema della relazione principale svolta oggi dal presidente on. Penazzato, può essere assunta come slogan di questa quarta giornata di dibattiti fiorentini.

Era presente all'apertura del Congresso, insieme a numerosi altri parlamentari, il ministro del Lavoro, Gui, che, dopo la benedizione del cardinale Della Costa ed un appassionato intervento di M. Pira ha tenuto una dichiarazione di massima obiettività additata dalla ACLI, la occupazione operaia, sia stata validamente perseguita dal Governo tanto che oggi non si può più parlare dei due milioni di disoccupati italiani, ma di una cifra che è già inferiore al milione e 600 mila e che dovrà ancora diminuire.

Nella sua ampia relazione generale il presidente delle ACLI, on. Penazzato, ha sostenuto che la crisi del socialismo è accentuata sempre più fra i nostri lavoratori, come dimostrano eloquentemente le defezioni registrate nel P.C.I. «Il problema più acutamente umano e non solo politico che ci sta davanti, è quello di recuperare milioni di uomini ad una visione democratica e sociale, ad una visione e testimonianza cristiana... Una battaglia questa che si conduce su molti piani, non ultimo quello di una sincera politica popolare, di un coraggioso e coerente programma di sviluppo economico e di rinnovamento sociale a politico che faccia dell'Italia un Paese moderno, sviluppato, più consapevole a libero».

Trascuriamo la parte generale della relazione — si va dalla richiesta di una nuova politica sociale alla riaffermata esigenza della validità generale dei contratti di lavoro, alla riforma agraria per seguire l'on. Penazzato — ma la sua dialettica e la situazione sindacale, soprattutto nel suo saggio di una unità dei lavoratori intesa come il vecchio «calderone cialtronesco», ma fondata sulla generale, conciliante accettazione dei principi democratici. E' un'esigenza imposta dalle difficoltà che incontra oggi il movimento operaio in Italia. C'è da quando è sorto con la CISL il sindacato d'ispirazione cristiana, un problema di rapporti — rivelatosi qualche volta in forma acuta — tra le ACLI e l'on. Penazzato ha formulato anzitutto l'impegno degli ACLI alla presenza delle ACLI, «fondamentale strumento sindacale del lavoratore che ha aggiunto al tempo stesso che «per i lavoratori cristiani il movimento operaio non è nelle ACLI e non potrebbe restare indifferente di fronte a un fatto che incideva profondamente sulla nostra missione e sulla nostra base».

La forza stessa delle ACLI ha posto e pone un problema di rapporti non solo con la CISL, in campo sindacale, ma in campo politico con la stessa DC. Il relatore ha promesso una collaborazione sempre più efficace col partito — «perché si apra al nostro popolo un secondo periodo di progresso sociale e di rinnovamento democratico». La Democrazia Cristiana continuerà anche domani l'analisi della situazione politica italiana; quanto al quesito se essa potrà bastare da sola o se, come diciamo nei termini in cui la situazione parlamentare lo consente, si deve ricercare quella soluzione che, nella più sicura garanzia democratica, assicuri la più stabile e maggiore omogeneità sul piano della politica sociale».

Per garantire questo indirizzo del Partito, ha concluso il relatore, occorre che tutti gli ACLI entrino nella DC, cosa che oggi avviene solo in parte e che, senza dar vita a una corrente loro, «non possono volontariamente su posizioni omogenee: «Siamo una forza di sviluppo sociale e di forza e coscienza ed azione. Negli ultimi anni siamo cresciuti, ma sono cresciuti anche i nostri compiti. Dobbiamo crescere ancora: è tempo di ardirsi, di equilibrio, di sviluppo. E di unità, insieme, perché misuriamo quanto sia arduo il nostro compito per l'ascesa della classe lavoratrice, per concorre alla costruzione dello Stato democ-

cratico, per una politica di rinnovamento sociale».

Questi i temi principali svolti dal relatore e sui quali sono stati discussi e si discuteranno i temi del congresso nazionale delle ACLI, a quale sono giunti oggi delegati di salute e di assistenza del Presidente del Consiglio, on. Zoli, e da numerosi ministri e sottosegretari.

Giovanni Giovannini

In minoranza all'Assemblea

Il governo regionale

si è dimesso in Sicilia

Palermo, 1 novembre.

A distanza di un anno e mezzo dallo stesso giorno e nello stesso luogo, in cui era caduto il governo dell'on. Giuseppe Alessi, l'Assemblea regionale siciliana, al termine di una seduta protrattasi ininterrottamente per circa trenta ore, ha respinto la legge sul bilancio presentata dal governo presieduto dall'on. Giuseppe La Loggia (d. c.), con 41 voti contro 40.

La legge sul bilancio è stata fatta con voce pacata dal presidente dell'Assemblea, on. Alessi: presenti 87, votanti 86, astenuti 6 (lo stesso on. Alessi, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

In un'aula che è andata crescendo, l'on. La Loggia e gli altri membri del governo hanno lasciato rapidamente l'aula, mentre l'on. Alessi annunciava la sospensione della seduta. Nei corridoi si sono subito intrecciati comizi e deputati a fare i calcoli dei voti: erano presenti in aula 29 deputati di sinistra (18 comunisti, 10 socialisti e l'indipendente on. D'Antoni), 31 democristiani, 7 liberali, 4 deputati del Cempa e 2 del partito socialdemocratico. Tenendo presente che monarca e ministri avevano annunciato il loro voto favorevole, il governo poteva contare su 58 voti contro i 29 della sinistra.

Ma, alla seduta, si è visto che 32 deputati (in gran parte d. c. ed alcuni elementi isolati della destra), hanno fatto blocco con la sinistra. Alla ripresa della seduta, alle 19, l'on. Alessi ha comunicato l'annuncio del governo con un comunicato di poche righe.

L'annuncio del governo con un comunicato di poche righe

Sostituito a Berlino-Est

il capo della polizia segreta

Era odiosissimo; per la sua frocia i tedeschi lo avevano soprannominato l'«Himmler rosso» - Le autorità comuniste affermano che ha chiesto lui stesso di essere esonerato dall'incarico perché ammalato

(Dal nostro corrispondente)

Berlino, 1 novembre.

Con un breve, asciutto comunicato nel solito stile di quello che annunciò la destituzione del maresciallo Zoube, il governo comunista di Berlino Est ha fatto sapere che il ministro per la sicurezza dello Stato, Ernst Wollweber, ha chiesto di venire esonerato dall'alta carica, che il suo desiderio è stato subito soddisfatto, e infine che oggi primo novembre le sue funzioni vengono assunte dal suo sostituto Erich Mielke. Con una notizia di poche righe che la stampa ufficiale comunista di domani mattina riferirà probabilmente senza particolare rilievo, scompare dalla scena politica una fra i personalità più in vista del regime comunista di Berlino Est.

Una data, tanto benedetta da Stalin da meritare a suo tempo onori d'ogni genere nonché la cittadinanza sovietica. Basterebbe questa circostanza ad innalzare dubbi sulle vere ragioni del suo allontanamento. Wollweber se ne va per motivi di salute, come dice il comunicato, o per mancanza di altre sicure versioni dobbiamo accontentarci della spiegazione ufficiale. Chi può dire con certezza perché Wollweber abbia lasciato il posto? Il ministro diretto da Wollweber è una misteriosa istituzione non essendo altro che la centrale della potentissima polizia politica, che assicura la sopravvivenza del regime comunista. Lo stesso Wollweber è un personaggio tenebroso di cui i tedeschi dell'Est parlano con odio e paura. Lo chiamano l'«Himmler rosso». Di lui si sa che nacque 59 anni or sono in quel di Hannover, che lavorò come semplice scaricatore in parecchi porti del Nord e che a 22 anni si arruolò nella Marina.

Cominciò a far parlare di sé il 20 aprile 1934, quando la polizia di Berlino, quando nel 1934 alzò la bandiera rossa sulla nave della Marina imperiale tedesca insediata. Gli si attribuirono anche le rivelazioni di marinai di Kiel e di Amburgo, sempre al tempo della repubblica di Weimar. Entrò poi a far parte del movimento spartachista di Liebknecht e di Rosa Luxemburg (precursori del movimento comunista), ma rifiutò in genere l'attività politica in vista preferendo invece lavorare nella ombra e assolvere segreti compiti di spionaggio e sabotaggio.

Si racconta che da ragazzo Wollweber giocasse con la dinamite. La sua elezione a membro del Presidium del partito comunista tedesco nel 1932 lo portò poi come deputato alla Dieta prussiana. Gli

le dimissioni del governo presieduto dall'on. La Loggia.

Quindi i lavori dell'Assemblea sono stati sospesi e rinviati al 7 novembre.

E' morta avvelenata

da due fette di salame

Voghera, 1 novembre.

Ieri sera alle 23.30 veniva ricoverata d'urgenza all'Ospedale Civile della nostra città in Antonio, di 45 anni, qui dimorante in via Gloria, 4. La povera era vittima d'un attacco di gastroenterite acuta e grave collasso cardiocircolatorio da sospetta tossinfezione alimentare. Purtroppo nel pomeriggio di oggi in decimo giorno di vivere, il 6 è appreso che era stata colta da male alle 11 di ieri, dopo aver mangiato due fette di salame sotto acquista in un negozio vicino.

L'autorità ha immediatamente

aperto un'inchiesta per accertare le cause della morte. Il salame acquistato dalla povera donna è stato sequestrato e inviato al laboratorio di Igiene provinciale per l'esame batteriologico.

NON VOGLIONO ESSERE DISTURBATI: IL TELEFONO NON RISPONDE

Rossellini e la Bergman dopo un anno

si sono riuniti in serenità con i figli

Ingrid è giunta in aereo a Roma carica di giocattoli, ma ammalata di asiatica - Il regista ha risposto a una domanda: «Da quattro mesi ho perso di vista Sonali; è stata soltanto un'invenzione» - Egli ripartirà tra pochi giorni per Parigi, poi tornerà in India - L'attrice prevede un trasferimento della famiglia in America

(Nostro servizio particolare)

Roma, 1 novembre.

Il telefono della villa Rossellini a Santa Marinella non risponde.

Alla Centrale figura come guasto. Ed è ben difficile, Ingrid e Roberto godono i primi momenti di pace, da quando, una decina di giorni fa, si sono recati in Parigi dopo un anno di separazione: lei era stata a Hollywood, poi a Londra, quindi di nuovo in America e finalmente a Parigi per la recita di To e al teatro del teatro diretto da Elvira Popesco; lui in Italia per un lungo lavoro cinematografico, assistente del Governatore Pandit Nehru.

Ingrid Bergman appariva ieri sera, al suo arrivo a Ciampino, molto attonita, con il volto pallido, illuminato a tratti da sorrisi appena accennati e di pura gioia verso le amiche e i familiari che l'attendevano.

Ingrid è febbricitante — dice Rossellini al fotografo — la sciatista andava a casa. Ma operatori e reporter sostengono che ha voluto farne delle immagini, abbassati dai flash, ossessionati dalle domande che ponevano da ogni parte.

O' è stato ancora chi ha fatto, senza volentieri il nome di Sonali Gupta, Al che il regista, senza troppo scomporsi, ha risposto: «L'ho persa di vista da quattro mesi. E di questo tempo sarebbe ora che mi si potesse parlare più». Ma ad un amico che gli stava accanto aggiunge: «E' stato tutto una invenzione di due giornalisti inglesi che mi hanno avvicinato. Io l'ho vista, l'ho sentita, l'ho sentita conto di come si possono inculcare di sana pianta fatti, insinuazioni, passioni e vicende».

Ingrid Bergman appena raggiunta Santa Marinella — un uomo detto gli amici che hanno accompagnato a Rossellini — si è messa a letto. Avrà, infatti, il 22 di febbre, e il 23 di febbre, e il 24 di febbre, e il 25 di febbre, e il 26 di febbre, e il 27 di febbre, e il 28 di febbre, e il 29 di febbre, e il 30 di febbre, e il 31 di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17° di febbre, e il 18° di febbre, e il 19° di febbre, e il 20° di febbre, e il 21° di febbre, e il 22° di febbre, e il 23° di febbre, e il 24° di febbre, e il 25° di febbre, e il 26° di febbre, e il 27° di febbre, e il 28° di febbre, e il 29° di febbre, e il 30° di febbre, e il 31° di febbre, e il 1° di febbre, e il 2° di febbre, e il 3° di febbre, e il 4° di febbre, e il 5° di febbre, e il 6° di febbre, e il 7° di febbre, e il 8° di febbre, e il 9° di febbre, e il 10° di febbre, e il 11° di febbre, e il 12° di febbre, e il 13° di febbre, e il 14° di febbre, e il 15° di febbre, e il 16° di febbre, e il 17°

Le minacce di Kruscev giudicate un errore

In Turchia si considera chiusa la crisi con il governo siriano

Damasco per ragioni propagandistiche organizza ancora manifestazioni contro Ankara, ma ha già accettato un compromesso

(Dal nostro inviato speciale)

Istanbul, 1 novembre.

La tensione fra Siria e Turchia, che per qualche giorno

era temuta gravi complicazioni internazionali, alla per

terminare e nessuno più in Tur-

chia crede alla possibilità di

incidenti alla frontiera, anche

se il governo di Damasco con-

tinua per motivi di politica in-

terna i suoi sforzi per convin-

cere la popolazione che l'eser-

cizio turco si sta preparando.

Ma ora che il pericolo è pas-

sato si può anche sorridere di

queste manovre propagandisti-

che, tra cui vi annovera la

edizionale cerimonia svoltasi ne-

la vicinanza di Damasco, dove

cinquemila persone hanno par-

tecipato alla «giornata delle

trincee» scavando qualche fan-

tasia alla presenza di autorità

politiche, militari e religiose e

ascoltando un dimmiu infamato

del capo di Stato Siriano, Ma-

gior Afi Bizar, il quale ha di-

chiarato che il nemico si pre-

para ad un attacco. I circoli

turchi, che non hanno mai bat-

tuto sul serio le minacce sovie-

tiche, si rallegrano dell'annun-

ciamento della discussione alle

Nazioni Unite sulla crisi turco-

siriana e considerano altamente

positivo per il mondo occiden-

tale il bilancio della crisi.

I russi, si osserva, hanno for-

se conseguito un successo tati-

co e cioè, volendo ammettere

che veramente elementi siriani

si stessero preparando ad un

colpo di Stato per rovesciare il

governo filoccidentale, hanno

scelto a bloccare questo movi-

mento minacciando l'immediato

intervento armato in favore del

governo di Damasco. Ma pro-

babilmente il pericolo del colpo

di Stato esisteva soltanto nei

timori di Afi Bizar e di altri

dirigenti siriani.

Considerato sotto l'aspetto

strategico-politico, le minacce

di Kruscev contro la Turchia

devono essere considerate il più

grasso errore commesso da Mos-

ca in politica estera dopo l'in-

vasione della Corea Meridionale

da parte delle truppe comu-

niste della Corea Settentriona-

le e ha avuto - o avrà - le

minacce conseguente politica e

psicologiche che ebbe l'aggre-

ssione in Corea.

Sarebbe infatti bastato, si

domanda questi circoli, il lan-

ciamento di «Sputnik» a creare

una nuova solidarietà nel mondo

occidentale, che ha trovato l'una

prima espressione nel colloquio

tra Eisenhower e Kruscev.

I partiti francesi esaminano

il programma del giovane Gaillard

Bonomi socialisti, democristiani e gaillardisti decideranno sulla partecipazione al nuovo ministero

Necessarie severe economie e un prestito dall'estero - Troppo numerosi le voci dei fiscali

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 1 novembre.

La festa d'Onnipotenza e il

«punto» che per tre giorni so-

spende in Francia numerose

attività ha imposto una sosta

al ministro Félix Gaillard, il

quale attende che i partiti

prendano una decisione defi-

nitiva in merito alla loro par-

tecipazione al governo. Questa

decisione sarà presa soltanto

domenica dai socialisti, dai ga-

illardisti e dagli indipendenti di

destra; però, tutti e tre i partiti

oltre al democristiano e al ra-

dicalista, cui appartiene il can-

didato alla presidenza del Con-

siglio, si sono già pronunciati

favorevolmente in linea di mas-

sima.

Guy Mollet si è fatto difen-

dore di Félix Gaillard in seno

al proprio partito, osservando

che se i socialisti non accetta-

(Dal nostro inviato speciale)

Istanbul, 1 novembre.

La tensione fra Siria e Tur-

chia, che per qualche giorno

era temuta gravi complicazioni

internazionali, alla per

terminare e nessuno più in Tur-

chia crede alla possibilità di

incidenti alla frontiera, anche

se il governo di Damasco con-

tinua per motivi di politica in-

terna i suoi sforzi per convin-

cere la popolazione che l'eser-

cizio turco si sta preparando.

Ma ora che il pericolo è pas-

sato si può anche sorridere di

queste manovre propagandisti-

che, tra cui vi annovera la

edizionale cerimonia svoltasi ne-

la vicinanza di Damasco, dove

cinquemila persone hanno par-

tecipato alla «giornata delle

trincee» scavando qualche fan-

tasia alla presenza di autorità

politiche, militari e religiose e

ascoltando un dimmiu infamato

del capo di Stato Siriano, Ma-

gior Afi Bizar, il quale ha di-

chiarato che il nemico si pre-

para ad un attacco. I circoli

turchi, che non hanno mai bat-

tuto sul serio le minacce sovie-

tiche, si rallegrano dell'annun-

ciamento della discussione alle

Nazioni Unite sulla crisi turco-

siriana e considerano altamente

positivo per il mondo occiden-

tale il bilancio della crisi.

I russi, si osserva, hanno for-

se conseguito un successo tati-

co e cioè, volendo ammettere

che veramente elementi siriani

si stessero preparando ad un

colpo di Stato per rovesciare il

governo filoccidentale, hanno

scelto a bloccare questo movi-

mento minacciando l'immediato

intervento armato in favore del

governo di Damasco. Ma pro-

babilmente il pericolo del colpo

di Stato esisteva soltanto nei

timori di Afi Bizar e di altri

dirigenti siriani.

Considerato sotto l'aspetto

strategico-politico, le minacce

di Kruscev contro la Turchia

devono essere considerate il più

grasso errore commesso da Mos-

ca in politica estera dopo l'in-

vasione della Corea Meridionale

da parte delle truppe comu-

niste della Corea Settentriona-

le e ha avuto - o avrà - le

minacce conseguente politica e

psicologiche che ebbe l'aggre-

ssione in Corea.

Sarebbe infatti bastato, si

domanda questi circoli, il lan-

ciamento di «Sputnik» a creare

una nuova solidarietà nel mondo

occidentale, che ha trovato l'una

prima espressione nel colloquio

tra Eisenhower e Kruscev.

I partiti francesi esaminano

il programma del giovane Gaillard

Bonomi socialisti, democristiani e gaillardisti decideranno sulla partecipazione al nuovo ministero

Necessarie severe economie e un prestito dall'estero - Troppo numerosi le voci dei fiscali

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 1 novembre.

La festa d'Onnipotenza e il

«punto» che per tre giorni so-

spende in Francia numerose

attività ha imposto una sosta

al ministro Félix Gaillard, il

quale attende che i partiti

prendano una decisione defi-

nitiva in merito alla loro par-

tecipazione al governo. Questa

decisione sarà presa soltanto

domenica dai socialisti, dai ga-

illardisti e dagli indipendenti di

destra; però, tutti e tre i partiti

oltre al democristiano e al ra-

dicalista, cui appartiene il can-

didato alla presidenza del Con-

siglio, si sono già pronunciati

favorevolmente in linea di mas-

sima.

Guy Mollet si è fatto difen-

dore di Félix Gaillard in seno

(Dal nostro inviato speciale)

Istanbul, 1 novembre.

La tensione fra Siria e Tur-

chia, che per qualche giorno

era temuta gravi complicazioni

internazionali, alla per

terminare e nessuno più in Tur-

chia crede alla possibilità di

incidenti alla frontiera, anche

se il governo di Damasco con-

tinua per motivi di politica in-

terna i suoi sforzi per convin-

cere la popolazione che l'eser-

cizio turco si sta preparando.

Ma ora che il pericolo è pas-

sato si può anche sorridere di

queste manovre propagandisti-

che, tra cui vi annovera la

edizionale cerimonia svoltasi ne-

la vicinanza di Damasco, dove

cinquemila persone hanno par-

tecipato alla «giornata delle

trincee» scavando qualche fan-

tasia alla presenza di autorità

politiche, militari e religiose e

ascoltando un dimmiu infamato

del capo di Stato Siriano, Ma-

gior Afi Bizar, il quale ha di-

chiarato che il nemico si pre-

para ad un attacco. I circoli

turchi, che non hanno mai bat-

tuto sul serio le minacce sovie-

tiche, si rallegrano dell'annun-

ciamento della discussione alle

Nazioni Unite sulla crisi turco-

siriana e considerano altamente

positivo per il mondo occiden-

tale il bilancio della crisi.

I russi, si osserva, hanno for-

se conseguito un successo tati-

co e cioè, volendo ammettere

che veramente elementi siriani

si stessero preparando ad un

colpo di Stato per rovesciare il

governo filoccidentale, hanno

scelto a bloccare questo movi-

mento minacciando l'immediato

intervento armato in favore del

governo di Damasco. Ma pro-

babilmente il pericolo del colpo

di Stato esisteva soltanto nei

timori di Afi Bizar e di altri

dirigenti siriani.

Considerato sotto l'aspetto

strategico-politico, le minacce

di Kruscev contro la Turchia

devono essere considerate il più

grasso errore commesso da Mos-

ca in politica estera dopo l'in-

vasione della Corea Meridionale

da parte delle truppe comu-

niste della Corea Settentriona-

le e ha avuto - o avrà - le

minacce conseguente politica e

psicologiche che ebbe l'aggre-

ssione in Corea.

Sarebbe infatti bastato, si

domanda questi circoli, il lan-

ciamento di «Sputnik» a creare

una nuova solidarietà nel mondo

occidentale, che ha trovato l'una

prima espressione nel colloquio

tra Eisenhower e Kruscev.

I partiti francesi esaminano

il programma del giovane Gaillard

Bonomi socialisti, democristiani e gaillardisti decideranno sulla partecipazione al nuovo ministero

Necessarie severe economie e un prestito dall'estero - Troppo numerosi le voci dei fiscali

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 1 novembre.

La festa d'Onnipotenza e il

«punto» che per tre giorni so-

spende in Francia numerose

attività ha imposto una sosta

al ministro Félix Gaillard, il

quale attende che i partiti

prendano una decisione defi-

nitiva in merito alla loro par-

tecipazione al governo. Questa

decisione sarà presa soltanto

domenica dai socialisti, dai ga-

illardisti e dagli indipendenti di

destra; però, tutti e tre i partiti

oltre al democristiano e al ra-

dicalista, cui appartiene il can-

didato alla presidenza del Con-

siglio, si sono già pronunciati

favorevolmente in linea di mas-

sima.

Guy Mollet si è fatto difen-

dore di Félix Gaillard in seno

La morte di Raicevich il più grande lottatore

Il decesso a 76 anni per blocco renale - Lo hanno assistito la moglie e i figli - Tra i primi telegrammi di cordoglio quello di Carnera



Raicevich ai tempi d'oro

Roma, 1 novembre.

È deceduto oggi a Roma

nella sua abitazione in via

Alessandria il comm. Giovan-

ni Raicevich, che fu campio-

ne mondiale di lotta, il famo-

so lottatore a morte alle 19,30

assistito dai figli Giorgio, Gio-

vanna, Maria e dalla moglie

Sara. Raicevich, che era nato a

Trieste il 10 giugno 1881, ha

avuto un'improvvisa blocco re-

nale che i medici hanno dia-

gnosticato come ipertensione pre-

sistica. A porgere un aiuto al-

la salma del popolare campio-

ne si sono recati molti tra i

più noti atleti italiani. Un im-

provviso telegramma era giun-

PUBBLICITÀ ECONOMICA
(Via S. Teresa N. 7)

24 DUMANDI LAVORO L. 40 p.p.

(Continua da pag. 11)

AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.TORINO
MERCOLEDÌ 30 OTTOBRE - DOMENICA 10 NOVEMBRE
39° SALONE INTERNAZIONALE
DELL' AUTOMOBILE

15 VETTURE
SORTEGGIATE
FRA I VISITATORI

30 OTTOBRE MERCOLEDÌ	FIAT "500"	5 NOVEMBRE MARTEDÌ	ALFA ROMEO "Giulietta"
31 OTTOBRE GIOVEDÌ	ALFA ROMEO "Giulietta"	6 NOVEMBRE MERCOLEDÌ	FIAT "1100"
1 NOVEMBRE VENERDÌ	FIAT "600" e FIAT "500"	7 NOVEMBRE GIOVEDÌ	LANCIA "Appla"
2 NOVEMBRE SABATO	LANCIA "Appla"	8 NOVEMBRE VENERDÌ	FIAT "1800 Gran Lucca"
3 NOVEMBRE DOMENICA	AUTOSIANCHI "Blanchina"	9 NOVEMBRE SABATO	ALFA ROMEO "Giulietta"
4 NOVEMBRE LUNEDÌ	FIAT "600" e FIAT "500"	10 NOVEMBRE DOMENICA	LANCIA "Appla"

AMMORTIZZATORI, asportabili, freni, molle, pneumatici, accessori, tel. 762-035.

ATTENZIONE Potete trovare a Fiat 103, 105, 107, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

DAGLI SCIENZIATI CHE LAVORANO PER LA NOSTRA SALUTE

finalmente una buona notizia

Al congresso internazionale di gerontologia tenutosi recentemente con la partecipazione di scienziati di tutto il mondo, un gruppo di studiosi ha sottolineato i vantaggi che si possono conseguire bevendo abitualmente alcol in "forma moderata". Al senso di conforto che viene dato da piccole quantità di prodotto alcolico corrisponde dunque un'effettiva azione benefica. Ma anche a voi sarà capitato una sera di bere un bicchierino di più e l'indomani mattina avrete sentito quella spiacevole sensazione di "testa pesante" e di "tremolio" e vi sarete alzati con una "brutta cera".

Ed ora una comunicazione veramente sensazionale: un nuovo procedimento per la produzione delle bevande alcoliche elimina talune impurezze e riduce gli effetti negativi dell'alcol esaltandone invece le proprietà stimolanti e benefiche. Questo procedimento è il nuovo procedimento **FINSEC** frutto di lunghe esperienze e di ricerche tecniche e scientifiche promosse e dirette dal Pool Internazionale Finsec di Ginevra.

Alcune tra le più importanti Case Italiane hanno già adottato su scala industriale il sistema Finsec. Ed ecco i risultati: le bevande alcoliche prodotte col sistema Finsec hanno particolari prerogative di digeribilità e di gusto. Grazie a Finsec voi potrete con tutta sicurezza concedervi il piacere di bere un buon bicchierino procurandovi quel gradevole effetto stimolante che Finsec sa dare e che vi farà sentire perfettamente "in forma".

Un gusto nuovo tipicamente moderno: la prima volta che entrerete in un bar chiedete un Finsec, gustatelo piano e concedete a Finsec un attimo della vostra attenzione: sarà facile per voi provare che Finsec "si beve bene" e "non brucia in gola", ma sentirete anche che Finsec ha un gusto secco e forte, adatto al nostro tempo.

IL POOL FINSEC è l'organizzazione internazionale che coordina le ricerche tecniche e scientifiche per migliorare la qualità e la tollerabilità dei prodotti alcolici.

FINSEC il prodotto alcolico del prossimo cinquantennio

IN VENDITA IN ITALIA NEI TIPI: GRAN PREMIO FINSEC - TRE VALETTI FINSEC - TEN FINSEC

COMUNICATO

STEINWAY & SONS

PIANOFORTI New York

Hamburg

Ci risulta che sono stati venduti pianoforti STEINWAY & SONS ripuliti e suonati con parti originali, o riparati non a regola d'arte.

Uno STEINWAY con parti non originali non è uno STEINWAY. Il signor

CHIAPPO GIOVANNI (junior)

tecnico diplomato della nostra

Casa di Hamburg, consegna

portatili e pianoforti.

C.R.I.A.P. - Piazza Vittorio

Veneto, n. 18 - Telefono 41-542

e 41-543.

SCUOLA

Quaderni di Fossano, cartelle in

pelle, compunti, autografici per

scuola, lavagne, matite colorate,

carte da disegno, rubriche, quaderni,

ecc. ecc. - VAGNINO - Via L. d.

grano, n. 3 - TORINO

ACQUISTIAMO

Grandi quantità di fucili resistenti

di guerra italiani, nuovi e usati,

specialmente carbine e mitragli-

ciatori. Specifici dati per avere

quantità, imballeggio e prezzo

sottomesso la ditta POLI Ha-

mann, J. J. WILSON, 654 Broad-

way, New York, 12, New York,

U.S.A.

Comune di POMARETTO

Provincia di TORINO

IL SINDACO

rende noto che sono riaperti i

termini del Concorso di mezza

guardia scrivano scaduti il 30

agosto 1957 sino al giorno 31

di ottobre 1957, ore 12.

Per informazioni rivolgersi al

Registrazione.

Pomaretto, il 24 ottobre 1957.

Il Sindaco

MONTAGNO ARTURO

A NOVARA

per annunci

commerciali

economici

finanziari

necrologie

e ogni altra

forma di

PUBBLICITÀ

NEI GIORNALI

Agenzia

S.P.I.

CORSO CAVOUR 11

TELEFONO 24.000

PUBBLICITÀ ECONOMICA

(Via S. Teresa N. 7)

24 DUMANDI LAVORO L. 40 p.p.

(Continua da pag. 11)

AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno, pratica meccanica, off. Tel.
762-035.AUTISTA scuola guida, Diesel, auto-
treno